





safety



# Ducati Smart Air

Gilet in tessuto / Textile vest

98109242

NEW



## Certificazioni / Certification

Prodotto marcato CE, certificato secondo Regolamento (UE) 2016/425 / CE-marked product, certified according to Regulation (EU) 2016/425

## Protezioni / Protections

- Centralina dotata di 7 sensori che monitora ed elabora i dati 1.000 volte al secondo. L'algoritmo comanda l'attivazione dell'airbag in caso di scivolata, disarcionamento, impatto con un oggetto o altro veicolo, e tamponamento (anche nell'evenienza di un impatto a veicolo fermo, tipico della fermata agli incroci) / Control unit equipped with 7 sensors monitors and processes data 1,000 times per second. The algorithm controls the activation of the airbag in the event of a slide, fall, impact with an object or other vehicle, or rear-end collision (even in the event of an impact with a stationary vehicle, like when stopping at intersections)
- Protegge la schiena e le parti vitali del motociclista con una protezione equivalente a quella di 7 paraschiena, su una superficie più ampia di quella coperta da un paraschiena, senza averne l'ingombro / Protects the rider's back and vital parts. Protection afforded is equivalent to that of 7 back protectors, and covers a larger area yet takes up less space than a back protector
- Sacco sostituibile (uomo tg. 1 XS-S 981091254, tg. 2 M-XXL 981091257) / Replaceable bag (men's sz. 1 XS-S 981091254, sz. 2 M-XXL 981091257)
- Sistema airbag D-air® stand alone che non necessita di cavi e connessioni con la moto / Stand-alone D-air® airbag system that requires no cables or connections to the bike

## Materiali / Materials

### Esterno / Outside

- Tessuto esterno resistente all'abrasione e alla trazione / Abrasion- and tear-resistant outer fabric
- Tessuto stretch sui fianchi / Stretch fabric on the sides

Il gilet in tessuto con airbag integrato Ducati Smart Air, sviluppato in collaborazione con lo storico partner Dainese, mette al centro la sicurezza, portando al contempo a un nuovo livello anche comfort e versatilità. Leggero, ventilato e compatto, può essere indossato sopra o sotto qualsiasi capospalla e ripiegato facilmente quando non utilizzato. Il sistema non necessita di connessione con la moto e ha una batteria ricaricabile che consente fino a 12 ore di guida, per garantire la massima libertà di utilizzo. Equipaggiato dal sistema Airbag D-air®, brevettato da Dainese e resistente all'acqua, si attiva immediatamente in caso di scivolata, disarcionamento, impatti con oggetti, tamponamenti o veicoli fermi, ed è ottimizzato per l'uso stradale grazie a sette sensori, offrendo una protezione certificata di Livello 2 su petto e schiena. Inoltre, grazie al sistema D-air® Road Shield 3X, permette tre attivazioni prima che sia necessario un intervento in assistenza per la sostituzione del sacco, semplicemente cambiando in autonomia l'apposita cartuccia di ricarica dopo ogni gonfiaggio. A completamento della dotazione di sicurezza, sul capo sono presenti inserti rifrangenti per migliorare la visibilità. La struttura ergonomica di questo capo, pensato con fitting unisex, è ottimizzata dal volume regolabile con cerniere, per offrire un'ottima vestibilità sia per lui che per lei. Il look moderno del gilet è impreziosito dal logo Ducati sul retro e da un'accattivante grafica rossa sui fianchi. L'alleato perfetto per montare in sella e pensare solo a godersi il viaggio.

taglie - sizes

XS-S	M-L	XL-XXL
2	4	6

codice - code



## Interno / Inside

- Rete interna fissa in nylon / Fixed internal mesh in nylon

## Comfort

- Leggero, protettivo ed ergonomico. Indossabile sopra o sotto ogni outfit. / Lightweight, protective, and ergonomic design. Can be worn over or under any outfit.
- Ampiezza regolabile / Adjustable width
- Unisex

## Plus

- Inserti rifrangenti / Reflex inserts
- 1 tasca esterna / 1 outer pocket
- Sacco brevettato da Dainese che, grazie ad una struttura con microfilamenti, garantisce un gonfiaggio omogeneo e controllato, offrendo lo stesso livello di protezione in ogni singolo centimetro dell'area del gilet / Dainese patented bag featuring microfilament structure that ensures even, controlled inflation, offering the same level of protection over the entire vest area
- Batteria ricaricabile che raggiunge la durata di 12 ore: a funzionamento continuo. / Rechargeable battery with a duration of up to 12 hours: in constant operating conditions.
- Generatore gas sostituibile (981091255) / Replaceable gas generator (981091255)

## Simboli di lavaggio / Care symbols



\*Vedi note legali Informazioni sul prodotto pag. page 36 e sito [www.ducati.com](http://www.ducati.com)

\*Check Legal Notes and Product Information on pag. page 36 and on [www.ducati.com](http://www.ducati.com)

The fabric vest with integrated Ducati Smart Air airbag, developed in collaboration with longtime partner Dainese, focuses on safety while also taking comfort and versatility to a new level. Lightweight, ventilated and compact, it can be worn over or under any outerwear and folded easily when not in use. The system requires no connection to the bike and has a rechargeable battery that allows up to 12 hours of riding time to ensure maximum freedom of use. Fitted with Dainese's patented, water-resistant Airbag D-air® system, it is triggered immediately in the event of a slip, high-side, impact with objects, rear-end collisions or vehicle stop. Furthermore, it is optimized for road use with seven sensors, offering certified Level 2 protection both on the chest and back. In addition, thanks to the D-air® Road Shield 3X system, it allows three activations before a service call is needed to replace the bag by simply changing the recharge cartridge independently after each inflation. Supplementing the safety equipment are reflecting inserts on the garment to improve visibility. The ergonomic structure of this garment, designed with unisex fitting in mind, is optimized by its adjustable volume with zippers to provide an excellent fit for both him and her. The modern look of the vest is accentuated by the Ducati logo on the back and eye-catching red graphics on the sides. The perfect ally to get on board and enjoy the ride.



## Focus on Ducati Smart Air Gilet in tessuto / Textile vest

L'adozione dei migliori dispositivi disponibili sul mercato testimonia l'attenzione e la cura che Ducati ha sempre dedicato alla sicurezza dei motociclisti. E la partnership con Dainese, leader nella produzione di abbigliamento tecnico, è il connubio perfetto per offrire ai clienti i più elevati livelli di protezione.

Il gilet Ducati Smart Air è la terza generazione di capi con airbag nella collezione Ducati.

Si tratta di un Dispositivo di Protezione Individuale progettato specificamente per l'uso su moto da strada che, grazie all'utilizzo della tecnologia Dainese D-air®, garantisce un eccellente grado di protezione e versatilità.

The use of the best devices available on the market highlights the attention and care Ducati has always dedicated to rider safety. The partnership with Dainese, a leading manufacturer of technical apparel, is the perfect connection to offer customers the highest levels of protection.

The Ducati Smart Air vest represents the third generation of airbag garments in the Ducati collection.

Specifically designed for road motorcycle use, this piece of Personal Protective Equipment features Dainese D-air® technology, offering excellent protection and versatility.



### Parole chiave / Keywords

SICURO / SAFE	INTELLIGENTE / SMART	VERSATILE / VERSATILE
Protezione di Livello 2 su petto e schiena / Level 2 protection for the chest and back	Il sacco supporta fino a 3 attivazioni prima di dover essere cambiato / The airbag can sustain up to 3 deployments before needing to be replaced	Super compatto, leggero e confortevole / Super compact, lightweight, and comfortable
Saccaoibag costrutturabrevettata a microfilamenti / Airbag with patented microfilament structure	Il generatore di gas può essere cambiato direttamente dall'utilizzatore finale / Gas generator easily replaceable directly by the end user	Solo 3 misure unisex che coprono tutto il range taglie / Just 3 unisex sizes to cover the entire size range
	Registrazione e gestione via D-Air® App, semplice e veloce / Quick and easy registration and management via the D-Air App	Utilizzabile sia sopra che sotto la giacca / Able to be worn both over and under the jacket



## Focus on Ducati Smart Air Gilet in tessuto / Textile vest

### SICURO / SAFE

Il gilet Ducati Smart Air offre una protezione di livello 2 su petto e schiena, garantendo una difesa avanzata grazie al sacco airbag brevettato con microfilamenti che assicura la massima capacità di assorbimento degli impatti. Significa avere una protezione equivalente a quella di 7 paraschiena. Il sistema D-air® si attiva automaticamente alla chiusura dei bottoni sul gilet e quando rileva le vibrazioni del veicolo. Si consiglia di disattivarlo prima di scendere dalla moto, spegnendo il sistema manualmente o attivando la modalità Shipping. La luce verde del LED indica che il sistema è attivo.

The Ducati Smart Air vest provides level 2 protection for the chest and back, guaranteeing an advanced barrier thanks to the patented microfilament airbag structure, which ensures maximum impact absorption capacity. This is equivalent to the protection offered by 7 back protectors. The D-air® system activates automatically when the vest's buttons are closed and the vehicle's vibrations are detected. It is recommended to deactivate the system before dismounting the bike, either by manually turning it off or by enabling Shipping mode. A green LED light indicates when the system is active.



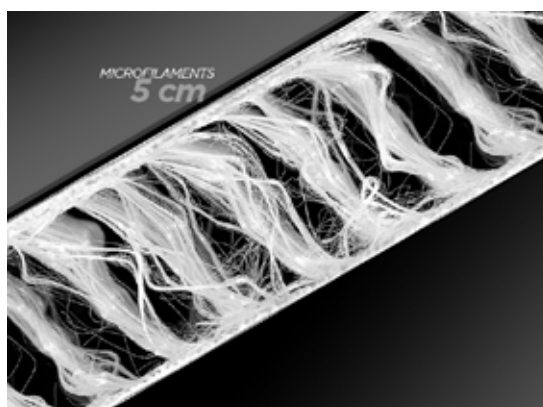
#### Struttura sacco a microfilamenti

Questa struttura brevettata del sacco, assicura gonfiaggio omogeneo e controllato che permette all'aria di propagarsi in modo uniforme.

Ogni sezione dell'airbag viene riempita con la corretta quantità di aria. Il risultato è una protezione efficace di ogni singolo centimetro dell'area del gilet.

#### Microfilament bag structure

This patented bag structure ensures consistent and controlled inflation, which allows the air to spread uniformly in the bag. Every section of the airbag is filled with the correct amount of air. The result is effective protection on every inch of the vest area.



CE CERTIFIED

#### Dispositivo di Protezione Individuale (DPI) secondo il Regolamento (UE) 2016/425

La presenza della marcatura CE su un capo è la garanzia per i consumatori che il prodotto è conforme ad una norma specifica e stabilita a livello europeo. L'abbigliamento e gli accessori certificati per uso motociclistico devono superare test approfonditi ed indipendenti svolti da un ente terzo prima di potersi fregiare della certificazione CE > ulteriore focus sulla sicurezza.

**Personal protection equipment (PPE) under Regulation (EU) 2016/425** The CE mark on this piece of apparel ensures consumers that this product is compliant with a specific standard agreed at European level. Certified motorcycling apparel and accessories must pass thorough and independent testing carried out by a third-party body before they can bear the CE mark > further focus on safety.

## INTELLIGENTE / SMART

### Sistema airbag D-air® stand alone che non necessita di cavi e connessioni con la moto.

La centralina è dotata di 7 sensori che monitora ed elabora i dati 1.000 volte al secondo. L'algoritmo comanda l'attivazione dell'airbag in caso di scivolata, disarcionamento, impatto con un oggetto o altro veicolo, e tamponamento (anche nell'evenienza di un impatto a veicolo fermo, tipico della fermata agli incroci). L'interfaccia utente è costituita da un LED multicolore posizionato sul petto. I colori possibili sono rosso, giallo, verde, blu, viola e bianco.

### Stand-alone D-air® airbag system that requires no cables or connections to the bike.

The control unit is equipped with 7 sensors monitoring and processing data 1,000 times per second. The algorithm controls the activation of the airbag in the event of a slide, fall, impact with an object or other vehicle, or rear-end collision (even in the event of an impact with a stationary vehicle, like when stopping at intersections). The user interface consists of a multi-color LED located on the chest. The displayed colors are red, yellow, green and blue.

Il gilet Ducati Smart Air integra il rivoluzionario sistema D-air® Road Shield 3X che permette al sacco una tripla attivazione prima di dover essere sostituito. Il pratico generatore di gas può essere facilmente rimpiazzato in autonomia dal cliente.

The Ducati Smart Air vest features the revolutionary D-air® Road Shield 3X system, which allows the airbag to be deployed three times before needing to be replaced. The gas generator can be conveniently replaced independently by the customer.



Una volta acquistato, il gilet va registrato sulla D-air® App. La App fornisce, fra le varie opzioni, la possibilità di ricevere da Dainese tutti gli aggiornamenti del software, di verificare quante attivazioni rimangono possibili prima del cambio sacco, di controllare il livello della batteria, di attivare la modalità Shipping Mode per spedire il capo in sicurezza o preservare le batterie quando non lo si usa.

Upon purchase, the vest must be registered using the D-air® App. The App enables users to receive software updates from Dainese, check the number of deployments remaining before the airbag needs to be replaced, monitor the battery level, and activate Shipping Mode to safely ship the vest or preserve battery life when not in use.



### VERSATILE / VERSATILE

Leggero, confortevole ed ergonomico, disponibile in sole tre misure unisex che coprono l'intera gamma taglie per lui e per lei. Dotato di cerniere e zone elastiche sui fianchi per offrire un ottimo fit. E' utilizzabile sia sopra che sotto il capo spalla.

This lightweight, comfortable, and ergonomic garment is available in just three unisex sizes, covering the full range of both men's and women's sizes. It features zippers and elastic sections on the hips to ensure an excellent fit. It can be worn either over or under a jacket.



#### Taglia corretta

A seconda che lo si voglia utilizzare sopra o sotto ad un altro capo di abbigliamento protettivo, la scelta della giusta taglia potrebbe variare.

Nel caso lo si indossi sotto un capo di abbigliamento protettivo, si raccomanda di verificare che nella zona centrale della schiena e nella zona del torace ci sia uno spazio sufficiente a garantire l'espansione del sacco air-bag (calcolata di entità pari a circa 5 cm).

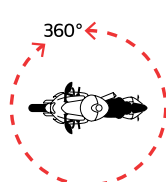
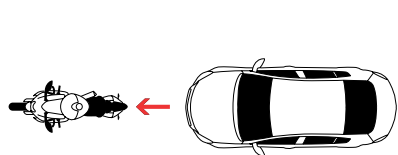
#### Correct size

The right size may vary depending on whether you want to wear it on or underneath another piece of protective apparel. If worn underneath another item of protective apparel, please make sure that the central part of the back and the chest ensure enough room to allow the bag to inflate properly (approximately 5 cm).

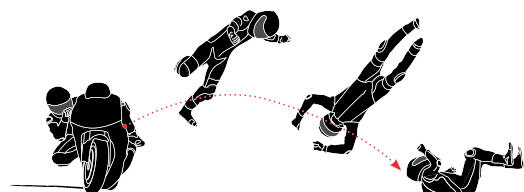
	USA	42
	D	52
	F	52
	UK	42
	J	52
	BRA	G
L		

## Dettagli tecnici del sistema / System technical specs

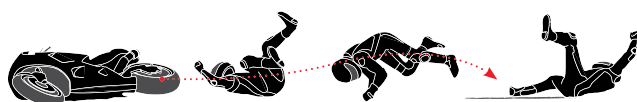
### 1) Attivazione in caso di / Deployment is case of



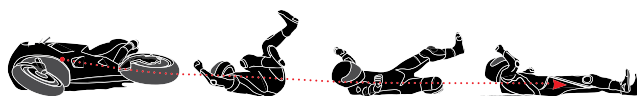
Angolo di incidenza contro l'ostacolo e urto da parte di un veicolo  
Angle of incidence against the obstacle and impact with a vehicle



**Highside**  
Attivazione programmata / Programmed inflation



**Lowside con rotolamento**  
Attivazione programmata  
**Lowside with tumbling**  
Programmed inflation



**Lowside senza rotolamento**  
Attivazione programmata  
**Lowside without tumbling**  
Programmed inflation

**NB:** Il sistema si disarma e risulterà NON armato e quindi NON pronto ad attivare l'airbag al verificarsi di entrambe le condizioni:

- Assenza di vibrazioni del veicolo;
- Velocità inferiore a 10km/h.

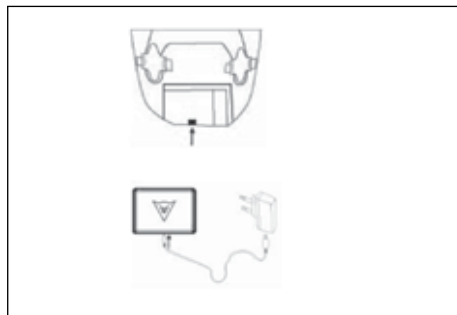
Il sistema non fornisce alcuna protezione nella zona coperta dal sacco air-bag al verificarsi di eventi che non ne prevedano l'attivazione (e quindi il gonfiaggio del sacco air-bag). Per assicurare una limitata protezione del torace e della schiena, si raccomanda di utilizzare il prodotto in abbinamento a protettori del torace e della schiena.

**NOTE:** The system is disabled and it will NOT be enabled, therefore it will NOT be ready to deploy the airbag under both conditions:

- Lack of vibrations in the vehicle;
- Speed lower than 10km/h.

The system does not ensure any protection in the airbag area when events occur that do not cause the activation of the system (hence, the inflation of the airbag). In order to ensure limited protection of the chest and back, remember to wear the product with chest and back protectors.





## 2) Caricamento / Charging

Per caricare il sistema è possibile impiegare un caricatore USB con uscita 5 V 1000 mA. Il tempo necessario per la ricarica completa del sistema è inferiore alle 4 ore. La batteria ha un'autonomia di 12 ore: a funzionamento continuativo.


















Charge the system using a USB charger with a 5 V 1000 mA output. The time needed for a full charge is lower than 4 hours. The battery has an autonomy of 12 hours: in constant operating conditions.

## 3) Avvertenze generali di utilizzo / General use instructions

- Il prodotto è specifico per un utilizzo stradale e garantisce protezione su motoveicoli guidati in condizioni di "off-road" (strade bianche, strade dissestate con dossi e buche di lieve entità e sentieri non eccessivamente accidentati). L'uso del Dispositivo nel superamento di ostacoli gravosi quali, a titolo di esempio, tronchi di alberi, massi o terreni pesantemente accidentati, non è stato valutato.
- Il Sistema non offre protezione nelle attività di motocross, enduro, super-enduro, motorally e in condizioni in cui il terreno presenti ostacoli ed avallamenti eccessivamente insidiosi.
- Non utilizzare in circuito, motocross, super-motard, trial, supercross, freestyle, pit bike o altri sport.
- Va utilizzato esclusivamente da persone adulte.
- Persone che utilizzano il pacemaker o apparecchi elettromedicali non devono utilizzare il Sistema; disturbi elettrici potrebbero interferire con il corretto funzionamento di tali apparecchi.
- Persone con patologie di qualsiasi tipo alla schiena o al collo, oppure se hanno subito interventi recenti all'addome non devono utilizzare il Sistema.
- L'utilizzatore non deve avere protesi siliconiche al seno. Il rischio di rotture di tali protesi in caso di attivazione non è stato valutato.
- L'utilizzatore non deve essere in stato di gravidanza. Non è possibile effettuare test per stabilire le conseguenze in caso di attivazione del Sistema.
- Non cucire o modificare in alcun modo il gilet Smart Air o i suoi componenti. Qualunque modifica potrebbe compromettere le funzionalità del gilet Smart Air e quindi le sue funzioni in caso di caduta o di incidente. Non aggiungete decorazioni, nastri o patch sopra la zona di posizionamento del sacco.
- Non connettete nessun equipaggiamento elettrico o batteria esterna ai cavi esistenti
- Per utilizzare al meglio le sue funzionalità, il gilet Smart Air deve essere installato, registrato ed indossato correttamente, seguendo attentamente le istruzioni e le avvertenze previste
- dalla Nota Informativa.
- Evitare di accendere il gilet Smart Air quando lo stesso non è indossato oppure quando è indossato ma non state utilizzando una motocicletta. Se utilizzato impropriamente, lo Smart Air potrebbe attivarsi con eventuale danneggiamento di oggetti e rischio per l'incolumità delle persone. Controllate sempre che il gilet Smart Air sia spento prima di trasportarlo. Quando non utilizzato, il gilet Smart Air deve essere spento (in shipping mode).
- Non ricaricare lo Smart Air mentre si indossa. Il Sistema durante le fasi di ricarica non è protettivo!
- In caso di attivazione non utilizzare ulteriormente il Sistema fino al suo ripristino secondo quanto descritto nella Nota Informativa.
- Il Sistema è sensibile ai movimenti improvvisi del corpo e agli urti. Non effettuate volontariamente manovre che non siano necessarie alla normale guida del vostro motoveicolo (ad esempio impennate, sbandate, etc).
- Il Sistema deve essere spento appena scesi dal veicolo, durante le pause e/o le soste.
- Prima di partire assicuratevi sempre che il gilet Smart Air abbia individuato correttamente il segnale GPS o le vibrazioni del mezzo (led verde stabile); solo in tali casi il Sistema risulterà armato.
- The product is specifically designed for on-road use, and offers protection for motorcycles operated in "off-road" conditions (e.g. dirt roads and trails with minor bumps and potholes, but not excessively rough). The Device's protection has not been evaluated in overcoming major obstacles like tree trunks, boulders, or extremely rough terrain.
- The System does not provide protection for motocross, enduro, super-enduro, or motorally activities, or on any terrain where major obstacles and dips are present.
- Do not use it on racetracks or for motocross, super-motard, trial, supercross, freestyle, pit bike or other sports.
- It is intended for adult use only.
- People with pacemakers or other electromedical devices should not use the System, as electrical disturbances could interfere with the device's correct functionality.
- People who suffer from back or neck conditions, or who have recently undergone abdominal surgery, should not use the System.
- The user must not have silicone breast implants. The risk of such prostheses rupturing upon deployment has not been evaluated.
- The System must not be used during pregnancy. Tests to determine the consequences of the System's deployment during pregnancy cannot be safely conducted.
- Do not stitch or otherwise modify the Smart Air vest or any of its components in any way. Any modification could compromise the Smart Air vest's functionality and its ability to ensure protection in the event of a fall or accident. Do not add any decorations, ribbons, or patches over the area where the airbag is positioned.
- Do not connect any electrical equipment or external batteries to the existing cables
- In order to ensure proper functionality, the Smart Air vest must be installed, registered, and worn correctly, carefully following all of the instructions and warnings provided in the
- Informative Leaflet.
- Avoid turning on the Smart Air vest when it is not being worn, or when worn while not riding a motorcycle. If used improperly, the Smart Air vest could unintentionally deploy, resulting in possible property damage and/or personal safety risks. Always make sure that the Smart Air vest is turned off before transporting it. When not
- in use, the Smart Air vest should be turned off (placed in shipping mode).
- Do not recharge the Smart Air vest while wearing it. The System does not provide protection while charging!
- In the event of a deployment, do not use the System again until it has been reset as described in the Informative Leaflet.
- The System is sensitive to sudden body movements and impacts. Do not intentionally perform any maneuvers that are not necessary for normal motorcycle riding (such as wheelies, abrupt swerving, etc.).
- The System should be turned off as soon as you get off the motorcycle during any breaks and/or stops.
- Always check that the Smart Air vest has properly detected the GPS signal or vehicle vibrations (indicated by a stable green LED light) before riding; only then will the System be armed.

4) Messaggi principali dell'interfaccia (la casistica completa si trova all'interno del manuale di uso e manutenzione di cui ogni prodotto è dotato):

Main interface messages (the complete set of messages is available in the use and maintenance manual provided with every product):

Sequenza led / LED sequence	Definizione / Definition	Meaning
	Alternanza colori / Alternating colors	Inizializzazione Sistema e controllo colori interfaccia / System initialization and interface color control
	5 lampeggi verdi / 5 green flashes	Stato carica batteria 100% - 50% / Battery charge status 100% - 50%
	5 lampeggi gialli / 5 yellow flashes	Stato carica batteria 50% - 15% / Battery charge status 50% - 15%
	5 lampeggi rossi / 5 red flashes	Stato carica batteria 15% - 0% / Battery charge status 15% - 0%
	Blu stabile / Fixed blue	Sistema funzionante, NON armato e NON protettivo / System operational, NOT armed and NOT protective
	Blu stabile con lampeggio giallo / Fixed blue with yellow flashing	Sistema funzionante, NON armato e NON protettivo. Livello di carica critico / System operational, NOT armed and NOT protective Charge critically low
	Verde stabile / Fixed green	Sistema armato e protettivo / System armed and protective
	Verde stabile con lampeggio giallo / Fixed green with yellow flashing	Sistema armato e protettivo. Livello di carica critico / System armed and protective Charge critically low
	Lampeggio rosso veloce / Fast red flashing	Sistema in spegnimento / System shutting down
	Lampeggio rosso lento / Slow red flashing	Sistema in allarme o airbag esploso / System in alarm or airbag exploded
	Lampeggio bianco lento / Slow white flashing	Sistema NON registrato e NON protettivo / System NOT registered and NOT protective
	Lampeggio giallo e viola veloce / Fast yellow and purple flashing	Sequenza di update / Update sequence
	Lampeggio verde molto lento / Very slow green flashing	Sistema in carica, batteria pienamente carica / System charging, battery fully charged
	Lampeggio heartbeat verde / Green heartbeat flashing	Sistema in carica. Stato batteria 50% - 99% / System charging. Battery status 50% - 99%
	Lampeggio heartbeat giallo / Yellow heartbeat flashing	Sistema in carica. Stato batteria 15% - 50% / System charging. Battery status 15% - 50%
	Lampeggio heartbeat rosso / Red heartbeat flashing	Sistema in carica. Stato batteria 0% - 15% / System charging. Battery status 0% - 15%
	Bianco stabile / Fixed white	Sistema in Shipping mode e NON protettivo / System in Shipping mode and NOT protective



### 5) Istruzioni per ordinare il gilet Ducati Smart Air e ricambi / Instructions on how to order Ducati Smart Air vest and spare parts

I gilet Ducati Smart Air e i ricambi possono essere ordinati direttamente via DCS utilizzando gli appositi codici prodotto.

Dal punto di vista logistico, questi articoli sono classificati come merce pericolosa per la presenza di airbag e per questo vengono spediti separatamente dal resto degli ordini, utilizzando vettori dedicati le cui tempistiche di transito sono superiori a quelle normalmente in essere. Per ottimizzare i costi di trasporto e per garantire un miglior servizio ai clienti in termini di scelta in negozio, richiediamo ai concessionari e distributori di ordinare un congruo numero di capi fra gilet e ricambi (minimo 2 pezzi ma suggeriamo di arrivare anche a 4 pezzi, usufruendo di speciali condizioni commerciali laddove in vigore). Maggiori dettagli possono essere richiesti all'Apparel Manager di riferimento.

Ducati Smart Air vests and spare parts can be ordered directly through the DCS system using the appropriate product codes.

From a logistics standpoint, these items are classified as dangerous goods due to the presence of airbags, and are shipped separately from other orders, using dedicated carriers with longer transit times. To optimize transportation costs and ensure better customer service and in-store selection, dealers and distributors are requested to order an adequate quantity of vests and spare parts (minimum 2 pieces, though up to 4 pieces are suggested, taking advantage of any special sales terms available). Further details can be requested from the relevant Apparel Manager.



## 6) Post vendita e garanzie / After sale and warranties

I gilet Ducati Smart Air rappresentano l'ultima generazione di capi con airbag progettati da Dainese. In caso di attivazione, il cliente può cambiare fino a tre volte il generatore di gas seguendo le istruzioni presenti sulla D-Air App. Il cliente può acquistare le cartucce di ricambio direttamente sul sito di Dainese ([www.dainese.com](http://www.dainese.com)) oppure presso un concessionario Ducati.

Dopo la terza attivazione, il cliente deve rivolgersi ad un centro autorizzato per il cambio sacco airbag. Verrà predisposto un corso di formazione online per i concessionari, da erogarsi tramite Accademia Ducati, in modo da ottenere l'autorizzazione ad ordinare il sacco airbag di ricambio e ad espletare la sostituzione.

In caso di malfunzionamenti dovuti a problemi imputabili al prodotto, i concessionari possono inserire richiesta di garanzia tramite DCS e rivolgersi all'Apparel Manager di riferimento. Ricordiamo che è sempre necessario allegare copia della fattura di vendita e foto con accurata descrizione della difettosità riscontrata, risultati dei test diagnostici e foto delle etichette interne identificative del prodotto.

copia del report di anomalia, video che mostrino la problematica riscontrata e il modulo per richiesta di assistenza. Il tutto verrà valutato Ducati Motor in collaborazione con Dainese per fornire al più presto assistenza al cliente.

Ducati Smart Air vests represent the latest generation of airbag garments developed by Dainese. In the event of a deployment, the customer can replace the gas generator up to three times by following the instructions provided in the D-Air App. Replacement cartridges can be purchased directly from the Dainese website ([www.dainese.com](http://www.dainese.com)) or through an authorized Ducati dealer.

After the third deployment, the customer must contact an authorized center to have the airbag replaced. An online training course will be available for dealers through the Ducati Academy, allowing them to obtain authorization to order replacement airbags and perform the replacement.

In the event of a malfunction due to a product defect, the dealer can submit a warranty claim through the DCS system and contact the relevant Apparel Manager. It is essential to always attach a copy of the sales invoice, photos with a detailed description of the defect encountered, the diagnostic test results, and photos of the product's internal identification labels.





## Company 3 Wave

Protezione per tute predisposte / Protection for pre-prepared leather suits

981077245 versione 11 / version 11

981077255 versione 12 / version 12

981077265 versione 13 / version 13



### Certificazioni / Certification

- Prodotto marcato CE, certificato secondo Regolamento (UE) 2016/425 e standard EN 1621-2:2014, Lvl. 2 / CE-marked product, certified according to Regulation (EU) 2016/425 and standard EN 1621-2:2014, Lvl. 2

### Materiali / Materials

#### Esterno / Outside

- Struttura di supporto perimetrale termoformata a doppia densità / Dual density thermoformed perimeter support structure
- Placche esterne in polipropilene con struttura traforata e ondulata / Polypropylene outer plates with perforated and corrugated structure
- Fodera in schiuma polietilenica termoformata / Thermoformed polyethylene foam lining

#### Interno / Inside

- Lato interno posteriore della fodera in tessuto mesh di poliestere / Polyester mesh fabric lining on the rear inner side
- Nucleo interno in telaio a nido d'ape in alluminio e Crash Absorb® / Aluminum

Il paraschiena Company 3 Wave, da utilizzare sotto ad una tuta racing, è leggero, ergonomico e dotato di pratica sacca contenitiva. Massima sicurezza grazie al nucleo interno in telaio a nido d'ape in alluminio e Crash Absorb®, alla struttura di supporto perimetrale termoformata a doppia densità, abbinati alle placche esterne in polipropilene con struttura traforata e ondulata e alla fodera in schiuma polietilenica termoformata. L'ottima ventilazione, l'articolazione lombare e le bretelle regolabili offrono al pilota un elevato comfort di guida. Un must-have per i Ducatisti più sportivi ed esigenti.

honeycomb frame inner core and Crash Absorb®

### Comfort

- Bretelle regolabili e amovibili / Adjustable and removable straps
- Fascia lombare regolabile con doppio Velcro® / Adjustable lumbar strip with double Velcro®
- Articolazione lombare / Lumbar articulation

### Plus

- Sacca customizzata inclusa / Custom bag included

### Note / Notes

- Versione 11: altezza 160-175 cm / Version 11: height 160-175 cm
- Versione 12: altezza 170-185 cm / Version 12: height 170-185 cm
- Versione 13: altezza oltre 180 cm / Version 13: height over 180 cm

\*Vedi note legali Informazioni sul prodotto pag. page 36 e sito [www.ducati.com](http://www.ducati.com)

\*Check Legal Notes and Product Information on pag. page 36 and on [www.ducati.com](http://www.ducati.com)

The Company 3 Wave back protector, to be used under a racing suit, is lightweight, ergonomic and equipped with a practical storage bag. Maximum safety thanks to the internal core in aluminum honeycomb frame and Crash Absorb®, the thermoformed perimeter support structure with double density, combined with external polypropylene plates with perforated and corrugated structure and thermoformed polyethylene foam lining. Excellent ventilation, lumbar articulation and adjustable shoulder straps provide the rider with high riding comfort. A must-have for the most sporty and demanding Ducati enthusiasts.

# Company 4 Pro Armor

Paraschiena / Back protector

981077275

981077285



## Certificazioni / Certification

- Prodotto marcato CE, certificato secondo Regolamento (UE) 2016/425 e standard EN 1621-2:2014, Lvl. 2 / CE-marked product, certified according to Regulation (EU) 2016/425 and standard EN 1621-2:2014, Lvl. 2

## Materiali / Materials

### Esterno / Outside

- Gomma nitrilica espansa / Expanded nitrile rubber
- Cuscinetti termoplastici / Thermoplastic pads

### Comfort

- Bretelle regolabili e amovibili / Adjustable and removable straps
- Fascia lombare rimovibile e regolabile / Removable and adjustable lumbar belt
- 4 cuscinetti con 5 gradi di movimento / 4 pads with 5 degrees of movement
- Forma anatomica in entrambe le direzioni / Anatomical shape in both directions

- Spessore dinamico / Dynamic thickness
- Allungamento e flessione longitudinali / Longitudinal elongation and bending
- Flessione laterale / Lateral bending
- Stretch rotazionale / Rotational stretch
- Struttura traforata / Perforated structure

### Plus

- Sacca customizzata inclusa / Custom bag included

### Note / Notes

- Versione short: altezza 155-174 cm / Short version: height 155-174 cm
- Versione long: altezza oltre 175 cm / Long version: height over 175 cm

\*Vedi note legali Informazioni sul prodotto pag. page 36 e sito [www.ducati.com](http://www.ducati.com)

\*Check Legal Notes and Product Information on pag. page 36 and on [www.ducati.com](http://www.ducati.com)

Il paraschiena Company 4 Pro Armor, realizzato in gomma nitrilica espansa, con struttura traforata e forma funzionale ed anatomica, è estremamente leggero e flessibile. Il protettore si flette e si estende longitudinalmente e lateralmente ed è mantenuto in posizione da spalline rimovibili e da una fascia lombare che può essere rimossa e regolata. L'ottima protezione e l'elevato comfort offerti da questo accessorio lo rendono perfetto sia per l'utilizzo racing all'interno di tute che in abbinamento a giacche ad uso motociclistico.

The Company 4 Pro Armor back protector, made of expanded nitrile rubber, with perforated structure and functional and anatomical shape, is extremely light and flexible. The protector flexes and extends longitudinally and laterally and is held in place by removable shoulder straps and a lumbar band that can be removed and adjusted. The excellent protection and high comfort offered by this accessory make it perfect both for racing use inside suits and in combination with jackets for motorcycle use.

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves

boots

safety

activewear

## Company 5 Pro Armor G1/G2

Protezione per giubbini predisposti /  
Back Protector for prepared leather jackets

981071132

981071133



### Certificazioni / Certification

- Prodotto marcato CE, certificato secondo Regolamento (UE) 2016/425 e standard EN 1621-2:2014, Lvl. 2 / CE-marked product, certified according to Regulation (EU) 2016/425 and standard EN 1621-2:2014, Lvl. 2

### Materiali / Materials

- Esterno / Outside
- Gomma nitrilica espansa / Expanded nitrile rubber

### Comfort

- Spessore dinamico / Dynamic thickness
- Allungamento e flessione longitudinali / Longitudinal elongation and bending

Company 5 Pro Armor G è una protezione per giacche da moto predisposte con struttura perforata, forma anatomica e spessore dinamico, caratteristiche che lo rendono comodo e leggero. I materiali idrofobici come la gomma nitrilica espansa, uniti alle caratteristiche di flessione e allungamento longitudinali, oltre a offrire un'ottima protezione, assicurano un'ampia libertà di movimento, che si aggiunge ai vantaggi in termini di comfort e aerazione. Disponibile sia per giacche con fitting femminile che maschile, è un accessorio versatile, perfetto per aumentare la sicurezza in sella alla propria Ducati.

- Struttura traforata / Perforated structure

### Note / Notes

- Versione G1 da utilizzare nelle giacche predisposte in fitting femminile (tutte le taglie) e maschile (fino alla taglia 48 inclusa) / Version G1 to be used in jackets designed for female fitting (all sizes) and male fitting (up to size 48 included)
- Versione G2 da utilizzare nelle giacche predisposte in fitting maschile (per taglie dalla 50 inclusa in poi) / Version G2 to be used on jackets designed for male fitting (for sizes from 50 upwards)

\*Vedi note legali Informazioni sul prodotto pag. 36 e sito [www.ducati.com](http://www.ducati.com)

\*Check Legal Notes and Product Information on pag. 36 and on [www.ducati.com](http://www.ducati.com)

Company 5 Pro Armor G is a protector for biker's jacket prepared with a perforated structure, anatomical shape and dynamic thickness, features that make it comfortable and lightweight. Hydrophobic materials such as expanded nitrile rubber, combined with longitudinal flexing and stretching characteristics, not only offer excellent protection, but also provide ample freedom of movement. The latter adds to the advantages in terms of comfort and ventilation. Available for both women's and men's fitting jackets, it is a versatile accessory, perfect for increasing safety while riding your Ducati.

## Company 6 Pro Armor

Protezione per tute /  
Protection for leather suits

981077292

Limited  
Availability



### Certificazioni / Certification

– Prodotto con marcatura CE e certificato ai sensi del Regolamento EU 2016/425 standard, EN 1621-3:2018 / CE-marked product certified under EU Regulation 2016/425, standard EN 1621-3:2018

### Materiali / Materials

Esterno / Outside  
– Xelion 2.0

Il Company 6 Pro Armor è un paratorace estremamente leggero e pensato per essere indossato sotto la tuta intera. Presenta una superficie perforata realizzata in materiale Xelion 2.0 idrofobo che previene la sudorazione e favorisce il mantenimento del corpo asciutto anche nelle giornate più calde. Dotato di marcatura CE con retro imbottito, questo paratorace rappresenta la combinazione perfetta tra flessibilità, comfort e sicurezza. La forma infatti è anatomica e si adatta perfettamente al corpo per un'esperienza di guida estremamente comoda ma sempre in linea con i più alti livelli di sicurezza, rendendolo l'accessorio indispensabile pensato per ogni Ducatista.

### Comfort

– Struttura traforata / Perforated structure  
– Retro imbottito e traspirante / Padded and breathable back  
– Forma anatomica / Anatomical shape

\*Vedi note legali Informazioni sul prodotto pag. 36 e sito [www.ducati.com](http://www.ducati.com)

\*Check Legal Notes and Product Information on pag. 36 and on [www.ducati.com](http://www.ducati.com)

The Company 6 Pro Armor is an extremely lightweight chest guard designed to be worn under a full suit. It features a perforated surface made of hydrophobic Xelion 2.0 material that prevents sweating and helps keep the body dry even on the hottest days. CE-marked with a padded back, this chest guard is the perfect combination of flexibility, comfort and safety. In fact, it has an anatomical shape and adapts perfectly to the body for an extremely comfortable riding experience but always in line with the highest levels of safety, making it the must-have accessory designed for every Ducatista.

## Warrior 2

Protezione per giubbini predisposti /  
Back Protector for prepared leather jackets

981129523 rosso / red

981027003 nero / black

taglia unica / one size fits all



### Certificazioni / Certification

– Prodotto con marcatura CE e certificato ai sensi della Direttiva 89/686/EEC, standard EN 1621-2, Liv. 1 / CE-marked product certified under Directive 89/686/EEC, standard EN 1621-2, Liv. 1

Lo sviluppo del paraschiena Warrior 2 realizzato da Spidi per Ducati segue le direttive di certificazione CE più recenti: leggerezza e struttura composita sono le caratteristiche principali di questo protettore a tre strati. Lo strato esterno protettivo è in polipropilene, quello intermedio in polietilene espanso ad alta densità per assorbire lo choc da impatto e quello interno è in polietilene espanso a bassa densità per conferire comfort. La sua geometria è studiata sia per seguire i movimenti della schiena in maniera cinematica che per ridurre l'accumulo della sudorazione grazie a cuscinetti interni.



\*Vedi note legali Informazioni sul prodotto pag. 36 e sito [www.ducati.com](http://www.ducati.com)

\*Check Legal Notes and Product Information on pag. 36 and on [www.ducati.com](http://www.ducati.com)

The development of the Warrior 2 back protector, produced by Spidi for Ducati, is based on to the latest CE certification standards. Lightness and a composite structure are the key characteristics of this three-layer protector. The external protective layer is in polypropylene, the middle layer is in expanding high-density polyethylene to absorb the shock of impact and the inner layer is in expanding low-density polyethylene for comfort. Its geometry is designed to both follow back movement in a cinematic fashion and reduce the build-up of sweat thanks to internal cushioning.

performance wear

racing suits

leather

fabrics

helmets

gloves

boots

safety

activewear



## Nucleon KR-2i

Paraschiena / Back protector

98109550 —

**NEW**

taglie - sizes

M	L
4	5

codice - code



### Certificazioni / Certification

– Prodotto marcato CE, certificato secondo Regolamento (UE) 2016/425 e standard EN 1621-2:2014, Lvl. 2 / CE-marked product, certified according to Regulation (EU) 2016/425 and standard EN 1621-2:2014, Lvl. 2

\*Vedi note legali Informazioni sul prodotto pag. page 36 e sito [www.ducati.com](http://www.ducati.com)

\*Check Legal Notes and Product Information on pag. page 36 and on [www.ducati.com](http://www.ducati.com)

Leggero, flessibile, ventilato ed ergonomico. Il paraschiena Nucleon KR-2i, omologato CE di 2° livello, si inserisce facilmente nell'apposito alloggiamento delle giacche da moto Ducati by Alpinestars predisposte.

Lightweight, flexible, ventilated and ergonomic. The Nucleon KR-2i back protector, 2nd level CE approved, fits easily in the pocket of the Ducati biker's jacket by Alpinestars.

## Slider Ducati V2

Coppia slider / Set of sliders

981033275 rosso / red

981033276 nero / black



Leather suit bag  
Sacca porta tuta / Leather suit bag  
981552950



Note / Notes  
– Q.tà min. ordinabile:3 /  
Min. order q.ty:3

Leather jacket bag  
Sacca porta giacca / Jacket bag  
981088591



Note / Notes  
– Q.tà min. ordinabile:3  
/ Min. order q.ty:3

Leather care kit  
Kit pulitura pelle / Leather care kit  
981552910



Note / Notes  
– Q.tà min. ordinabile:3 /  
Min. order q.ty:3

performance wear
racing suits
leather
fabric
helmets
gloves
boots
safety
activewear