





helmets

Caschi - Caratteristiche tecniche / Helmets - Technical features

La gamma dei caschi Ducati è coerente alle caratteristiche d'utilizzo delle varie moto: ci sono modelli specifici per la guida sportiva in pista o su strada, per l'uso turistico e per quello urbano, tutti rigorosamente in fibra.

La differenza tra i vari modelli non è solo nelle grafiche ma anche nelle caratteristiche differenti che le calotte destinate ad utilizzi diversi devono avere come ad esempio la forma o il baricentro più o meno eretto a seconda della seduta della moto oppure la diversa localizzazione delle ventilazioni.

The range of Ducati helmets is consistent with the different kinds of motorcycles: there are specific models for sporty driving on the track or on the road, for tourist and urban use, all strictly in fiber. The difference between the various models is not only in the graphics but also in the various characteristics of the shells, which change according to their use. Such differences include the shape, the position of the center of gravity depending on the motorcycle seat, and the different positions of the vents.

Racing

Ideali per la pista, i caschi racing sono concepiti per una posizione di guida raccolta e inclinata in avanti. Devono essere aerodinamicamente stabili alle alte velocità, avere una calzata aderente per evitare di muoversi e permettere una visuale ampia, soprattutto in rettilineo quando il pilota è in carena. Il baricentro del casco è studiato per affaticare il meno possibile il collo e il sistema di ventilazione deve ottimizzare il flusso d'aria in ingresso e in uscita considerando la posizione di guida specifica.

Ideal for the track, racing helmets are designed for a driving position that is bent over in a forward position. They must be aerodynamically stable at high speeds, have a snug fit to avoid shifting, and allow a wide view, especially on straightaways when the rider is tucked into the fairing. The center of gravity of the helmet is designed to put as little stress on the neck as possible, and the ventilation system must optimize the incoming and outgoing air flow, considering the specific driving position.

Sport

I caschi per una guida sportiva su strada, sono studiati per adattarsi sia alla performance che alla lunga percorrenza. Analogamente ai modelli per la pista, devono assecondare una posizione di guida raccolta e inclinata in avanti seppur con velocità e postura meno esasperate. Come i modelli touring invece la calzata deve essere comoda per viaggi di molte ore, la ventilazione efficace e regolabile e le finiture estremamente curate per attutire la rumorosità e permettere di recepire i suoni circostanti ed eventualmente di utilizzare un intercom.

The helmets for sporty riding on the road are designed to adapt both to high levels of performance and long distances. Like the track models, they must support a riding position that is bent over forward, though with less extreme speeds and postures. Like the touring models, on the other hand, the fit must be comfortable for many hours of travel, the ventilation effective and adjustable, and the finishes well tuned to reduce noise levels and allow the surrounding sounds to be heard and to use an intercom system if desired.

Touring

I caschi touring sono pensati per essere indossati in posizione di guida eretta ed essere confortevoli nei lunghi tragitti. Il baricentro è alto e perpendicolare alla moto, le ventilazioni sono costruite di conseguenza e l'interno del casco è comodo e silenzioso. Oltre agli integrali, i mototuristi utilizzano molto anche i caschi modulari di cui apprezzano la versatilità. Comunicare con il passeggero o con il gruppo di amici in viaggio, e connettersi con smartphone e altri device elettronici, è un must.

Touring helmets are designed to be worn in an upright riding position and to be comfortable on long journeys. The center of gravity is high and perpendicular to the bike, the vents are built accordingly, and the inside of the helmet is comfortable and quiet. Besides full-face versions, touring riders also use modular versions because of their great versatility. Communicating with a passenger or a group of friends on the road and connecting with smartphones and other electronic devices is an absolute must.

Urban

Le moto urbane, pensate per viaggiare tutti i giorni a velocità moderata, hanno una posizione di guida con il busto a 90 gradi e gli arti inferiori e superiori rilassati e sono naked, cioè senza carena. I caschi abbinati devono smorzare il sovraccarico d'aria che arriva direttamente sul capo rendendo più fluido il percorso, essere confortevoli, rapidi da indossare e ben aerati dato che vengono utilizzati principalmente nel periodo estivo. Lo stile e il design, in linea con la moto, sono un elemento fondamentale.

Urban motorcycles, designed for everyday travel at moderate speeds, have an upright riding position with the body perpendicular to the seat and relaxed lower and upper limbs, and the bikes themselves are naked, without a fairing. Matching helmets must dampen the air that comes directly at the head, making the ride more fluid, being comfortable, quick to put on, and well ventilated as they are mainly used in summer. Style and design – in harmony with the bike – are fundamental.

Di seguito si trovano alcune informazioni sui materiali e le soluzioni tecniche maggiormente utilizzate.

Il casco va considerato un sistema di sicurezza progettato e costruito per assorbire, in caso di impatto, la maggior quantità possibile di energia. Il casco non deve proteggere se stesso, ma chi lo utilizza. Il casco è composto da molti componenti tutti importanti e tutti essenziali per garantirne il corretto funzionamento.

Below are some details on the materials and technical solutions mainly used.

The helmet is considered a safety system; it is designed and constructed to absorb, in case of impact, the greatest possible amount of energy. The helmet does not need to protect itself, but the individual using it. The helmet features many important components, all essential in order to ensure it functions correctly.

Proprietà Properties		Vantaggi > Benefici Advantages > Benefits
Calotta esterna in fibra / Fibre outer shell		
	È la parte esterna del casco, può essere fatta in materiali leggeri e pregiati come il carbonio, la fibra para-aramide o la fibra di vetro (fibre composite) o con materiali termoplastici più economici come l'abs e il policarbonato. La calotta in fibre composite viene realizzata fissando in uno stampo fibre di vetro, para-aramide, o carbonio in diverse proporzioni con l'ausilio di speciali resine termoidurenti. Una volta stampata, la calotta viene: • Tagliata manualmente oppure con speciali robot a getto d'acqua • Stuccata • Verniciata. In questa fase vengono applicati i loghi e/o le grafiche tramite decalco ad acqua • Assemblata cioè unita una calotta interna assorbito-urto e completata con un interno imbottito confortevole	• Elastica e resistente • In caso di impatto, trasferisce l'energia cinetica alla calotta interna > grande protezione in caso di caduta/scivolata
	The shell is the outer part of the helmet. It may be made of precious, lightweight materials such as carbon, para-aramid or fibreglass (fibre composites) or of less expensive thermoplastics, such as ABS and polycarbonate. Fibre composite shells are manufactured by placing glass, para-aramid or carbon fibres in different proportions in a mould, together with special thermosetting resins. The moulded shell is then: • Cut manually or using special water-cutting robots • Coated with a layer of primer • Painted. During this phase the water decals with logos and/or graphics are applied • Assembled, with an impact-absorbent inner shell and completed with a comfortable inner padding	• Elastic and resistant • In the event of an impact, transfers kinetic energy to the inner shell > high protection in case of falls/skidding

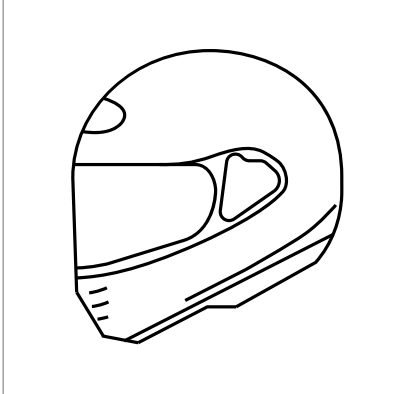
		Proprietà Properties	Vantaggi > Benefici Advantages > Benefits
Calotta esterna in carbonio / External carbon shell			
performance wear		Il carbonio è il tessuto più nobile tra quelli utilizzati nello stampaggio delle calotte ed è il più costoso. Per la realizzazione di strutture in composito, le fibre di carbonio vengono dapprima intrecciate in veri e propri panni in tessuto di carbonio e una volta messi in posa vengono immersi nella matrice che conferisce la forma desiderata. Tra le caratteristiche della fibra di carbonio spiccano l'elevata resistenza meccanica, la bassa densità, la capacità di isolamento termico, resistenza a variazioni di temperatura e all'effetto di agenti chimici, buone proprietà ignifughe. I prodotti così ottenuti presentano elevata resistenza, leggerezza, e un indubbio valore estetico. Per tali motivi, i materiali in fibra di carbonio trovano largo impiego in una molteplicità di ambiti dove il peso e la resistenza meccanica dell'oggetto sono fattori determinanti o in prodotti di consumo semplicemente per finalità estetiche. Uno di tali settori è il settore dei trasporti, dove la leggerezza del mezzo è associata ad un minore consumo di carburante. Ad esempio il Boeing 787 è costruito in parte da materiali in fibra di carbonio.	• Calotta in carbonio più resistente senza aggiungere peso > maggior comfort • Calotta più resistente senza aggiungere spessore > rivestimento in EPS più sottile > miglioramento del campo visivo > maggiore sicurezza
racing suits		Carbon is the most noble fabric among those used in the molding of shells and it is the most expensive. To make composite structures, the carbon fibers are first woven into actual carbon fabric that is then immersed in the matrix that gives it the desired shape. Some of the most important characteristics of carbon fiber are its superior mechanical strength, low density, capacity for thermal insulation, resistance to temperature variations and chemical agents, and it is also fire retardant. The products thus obtained have superior durability, are lightweight, and have a great look. For these reasons, carbon fiber materials are widely used in many fields where the weight and mechanical strength of the object are determining factors, or in consumer products simply for aesthetic purposes. One of these sectors is the transport sector, where the lightness of the vehicle is associated with lower fuel consumption. For example, the Boeing 787 is built partly from carbon fiber materials.	• More resistant carbon shell without added weight > increased comfort • More durable shell without added thickness > thinner EPS coating > improved field of view > increased safety
leather			
fabric			
helmets			
gloves			
Calotta PB-SNC e PB-SNC2/ PB-SNC and PB-SNC2 (Peripherally Belted - Structural Net Composite) shell			
boots		La Peripheral Belt (fascia di super fibra) brevettata da Arai, massimizza la resistenza e la flessibilità della calotta mantenendo un peso ridotto. Posizionata lungo la parte superiore dell'apertura per gli occhi, questa fascia consente l'utilizzo di un rivestimento in EPS più sottile che migliora notevolmente il campo visivo verso l'alto. L'SNC/SNC2 (Structural Net Composite) aggiunge rigidità alla resina nei diversi strati di fibre e materiali di rinforzo all'interno della calotta. L'uso del numero 2 nella sigla significa che nella costruzione è stata utilizzata una resina differente.	• Calotta più resistente senza aggiungere peso > maggior comfort • Calotta più resistente senza aggiungere spessore > rivestimento in EPS più sottile > miglioramento del campo visivo • Fascia aggiuntiva di super fibra > maggiore protezione in caso di caduta
safety		Arai's patented Peripheral (or super-fiber) Belt enhances shell resistance and flexibility while keeping weight to a minimum. The belt runs along the upper edge of the eye opening and allows the use of a thinner EPS coating that significantly improves the field of vision upwards. SNC/SNC2 (Structural Net Composite) increases resin stiffness in the different layers of fiber and reinforcement materials in the shell. Meaning of the number. The number 2 appended to the acronym denotes the use of a different resin.	• Stronger shell with no added weight > greater comfort • Stronger shell with no added thickness > thinner EPS coating > improved field of vision • Additional Peripheral (Super-Fiber) Belt > enhanced protection in the event of a fall
activewear			

		Proprietà Properties	Vantaggi > Benefici Advantages > Benefits
Calotta SCLC (Costruzione in Super Laminato Complesso) / SCLC (Super Complex Laminated Construction) shell			
	Le fibre aerospaziali più innovative, con il 30% di resistenza in più in estensione e piegamento rispetto alle fibre di vetro standard, compongono la maggior parte della calotta SCLC. Questa "super fibra" offre flessibilità e resistenza elevate massimizzando l'integrità della calotta. Un "materassino in fibra espanso meccanicamente" appositamente progettato, inserito tra il rivestimento interno ed esterno del laminato in super fibra brevettato da Arai, viene utilizzato per rinforzare e legare questi due strati di super fibra senza aggiungere peso significativo al casco.	• Elevata flessibilità e resistenza > calotta più integra > maggior sicurezza in caso di urto • Rinforzo per legare gli strati > maggiore sicurezza	
	The SCLC shell is made for the most part of the most innovative aerospace fibers, which offer 30% more resistance to bending and stretching than conventional glass fibers. This "Super Fiber" offers high resilience and strength and maximizes shell integrity. A "mechanically expanded fiber mat" placed between the inner and outer layers of Arai's patented Super Fiber Laminated has been specifically developed to reinforce and bond these two Super Fiber layers without adding significant weight.	• High resilience and strength > enhanced shell integrity > improved impact protection • Layers bonded with reinforcement material > improved safety	
Calotta SFL (Laminato di Super Fibra) / SFL (Super Fiber Laminated)			
	Questo tipo di costruzione utilizza strati di fibra, legati con resine speciali formulate da Arai, per disperdere l'energia di impatto sulla più ampia area possibile - il principale compito della calotta - grazie a resistenza, integrità strutturale e flessibilità di impatto.	• Dispersione dell'energia di impatto su una vasta area > riduzione dei danni in caso di caduta	
	This type of construction uses fiber layers bonded with special resin formulas developed by Arai to dissipate impact energy over the widest possible area - the key task of the shell - tanks to strength, structural integrity and impact resilience.	• Impact energy is dissipated over a wide area > less damage in the event of a fall	
Misure calotta esterna / Outer shell size			
	Lo stesso casco è prodotto in diverse misure di calotta a seconda delle taglie disponibili: più calotte denotano una maggiore qualità costruttiva	• Uno spettro più ampio di misure disponibili offre una una migliore ergonomia > maggiore comodità e benessere	
	Helmets come in different sizes and – accordingly – with shells of different sizes. The more shell sizes available, the higher the construction quality	• A wider range of available sizes offers better ergonomics > higher comfort	

performance wear	Proprietà Properties		Vantaggi > Benefici Advantages > Benefits
racing suits	Calotta interna / Inner shell		
leather		La calotta interna è il sistema ammortizzante del casco, può essere fatto in vari materiali, generalmente polistirolo espanso. Nei caschi di qualità la calotta in polistirolo viene stampata con diverse densità. Una calotta interna a densità variabili avrà alcune aree più rigide ed altre più morbide. Il connubio tra la calotta interna e la calotta esterna è determinante ai fini della sicurezza e del superamento delle prove omologative. Il polistirolo di cui è fatta la calotta risente degli sbalzi di temperatura caldo/freddo e dell'umidità per cui, anche in caso di utilizzo e manutenzione ottimali, è meglio sostituire il casco dopo 5 anni di uso	• Assorbe e disperde l'energia cinetica dell'impatto > la testa riceve un urto attutito
		The liner is the helmet's shock-absorbing system. It can be made from different materials, typically, polystyrene foam. Quality helmets feature polystyrene shells manufactured in different densities. A variable-density liner has stiffer and softer areas. The combination of inner and outer shell is critical to safety and for passing certification tests. The polystyrene material of the liner is also affected by extreme temperature variations and moisture. Helmets should be replaced every 5 years even when they have been used and maintained properly	• Absorbs the impact and dissipates the kinetic energy > the head receives a reduced impact
fabric			
helmets	Visiera / Visor		
gloves		La visiera è oggetto di omologazione e viene testata in laboratorio per verificarne i poteri rifrattivi, le capacità di trasmittanza della luce, di distorsione delle immagini e le proprietà antigraffio. Può essere prodotta in due modi: • Da stampo (tramite iniezione di policarbonato trasparente) • In termoformatura (una lastra in policarbonato trasparente viene tranciata secondo la forma che si vuole ottenere e poi termoformata per conferire la giusta curvatura) Deve essere resistente all'abrasione, agli urti e non deve generare nessuna confusione tra i colori dei cartelli indicatori del traffico stradale	• Protegge da vento, pioggia, insetti • Non altera la visuale e la percezione di luce e colori > maggiore sicurezza durante la guida
		Visors are certified and laboratory tested to determine their refractive properties, light transmittance, image distortion and scratch resistance. It is manufactured in two ways: • By moulding (clear polycarbonate injection) • By thermoforming (a sheet of clear polycarbonate is cut to shape and then thermoformed to obtain the proper curvature) Visors must be abrasion resistant, shockproof and must not affect the perception of traffic sign colours	• Protection from wind, rain and insects • Unaffected perception of light and colours > greater riding safety
boots			
safety			
activewear			

	Proprietà Properties	Vantaggi > Benefici Advantages > Benefits
Cinturino / Chin strap		
	Il sistema di ritenzione, comunemente chiamato cinturino deve assicurare il casco alla testa dell'utilizzatore non solo durante la guida, ma soprattutto in caso di caduta. È soggetto a prove omologative che riguardano l'allungamento del nastro, lo scalzamento del casco a cinturino chiuso e serrato, e la robustezza della chiusura. La chiusura può essere: • A doppio anello o D-ring (di norma utilizzata nelle competizioni perché è la più affidabile) • A scatto o micrometrica (più rapida da aprire/chiudere di solito sui caschi di uso cittadino)	• Avere ben allacciato il cinturino significa che il casco resterà al proprio posto anche in caso di caduta > maggior sicurezza
	The retention system, commonly known as chin strap, secures the helmet to the user's head while riding and especially in the event of a fall. Chin straps undergo certification tests to determine strap elongation, helmet roll-off tests with the chin strap fastened and snugged off, and fastening system strength tests. The fastening system can be: • Double loop type (typically used in racing helmets as it is the most reliable) • Snap button or micro-metric buckle type (provides quicker fastening/unfastening, usually on helmets for urban use)	• A properly fastened chin strap will keep the helmet in place even in the event of a fall > greater safety
Taglia / Size		
	Per individuare la taglia giusta occorre usare un metro flessibile tipo quello da sarta, passarlo intorno alla testa in prossimità delle tempie e poi leggere la misura. A seconda del valore in centimetri della circonferenza della testa, si individua la taglia corretta Attenzione: un casco della stessa taglia, da marca a marca, può calzare in maniera differente	• Un casco largo può causare seri danni in caso di caduta • Un casco stretto provoca mal di testa dopo pochi minuti di guida
	To determine the proper size, wrap a tape around your head at the temples and read the measure. The proper size is selected according to the circumference of the head measured in centimetres Important: helmets of the same size but of different brands can have a different fit	• A loose-fitting helmet may cause severe injury in the event of a fall • Too tight a helmet will give the rider a headache after a few minutes' riding

	Proprietà Properties	Vantaggi > Benefici Advantages > Benefits
Ventilazione / Ventilation	 È importante che il casco abbia sistema efficiente che estragga aria calda dall'interno e permetta l'ingresso di aria fresca It is important to have an effective system that extracts warm air from inside the helmet and lets fresh air into it	• Efficace circolo dell'aria > maggior comfort e benessere • Maggior ricambio d'aria > maggiore lucidità del pilota • Effective air recirculation > greater comfort • Greater air turnover > greater rider clear-headedness
Uso / Use	 Il casco, come qualsiasi altro elemento dell'equipaggiamento, deve essere trattato con cura. Se cade su superfici solide o non viene maneggiato con riguardo, la superficie verniciata può subire danni che ne possono diminuire la capacità protettiva. Ogni modifica apportata al casco può ridurre la performance di protezione: • Non forare la calotta o modificare in alcun modo il rivestimento interno • La verniciature può rovinarsi anche con applicazione di colle e/o adesivi • In caso di necessità, utilizzare solo ricambi originali Like all riding gear, the helmet should be handled with care. If it is dropped onto hard surfaces or is not handled with care, the paint finish may become damaged and impair the protection performance of the helmet. Any changes made to the helmet may reduce its protection performance: • Do not drill the shell or make any changes to the inner lining • The paint may deteriorate with the application of glue and/or stickers • If you are replacing any parts of the helmet, use original spare parts only	• Uso corretto > massima integrità del casco > massimo effetto protettivo • Correct use > maximum helmet integrity > maximum protection

		Proprietà Properties	Vantaggi > Benefici Advantages > Benefits
Pulizia / Cleaning			
	Per la pulizia sia dell'interno che dell'esterno del casco, così come per visiere, utilizzare un panno morbido, acqua tiepida e sapone neutro. Non utilizzare benzina, solventi o altri prodotti chimici abrasivi. Le parti removibili interne possono essere lavate in acqua tiepida e con sapone neutro. Lasciare asciugare il casco e gli interni a temperatura ambiente, lontano da fonti di calore		• Pulizia corretta > massima integrità > massimo effetto protettivo
	Use a soft cloth, lukewarm water and neutral soap to clean the outside and inside of the helmet and the visor. Do not use gasoline, solvents or abrasive chemical products. Removable inner parts may be washed in lukewarm water using neutral soap. Leave the helmet and inner parts to dry at room temperature, away from any heat sources		• Correct cleaning > maximum integrity > maximum protection
Sostituzione / Replacement			
	I caschi sono costruiti in modo che l'energia di un urto grave venga assorbita attraverso la distruzione parziale della calotta e/o del rivestimento. I danni dovuti agli urti possono essere non visibili a occhio nudo; in caso di dubbi sulla capacità protettiva, sottoporre il casco ad un controllo tecnico accurato o sostituirlo. Come tutti i prodotti, anche il casco è soggetto ad usura in base all'uso che se ne fa e alla cura che vi si presta. Trascorsi 5 anni dal primo utilizzo, se ne consiglia la sostituzione anche se funziona correttamente e non mostra danni o difetti evidenti		• Sottoporre a controllo in caso di urto > maggiore sicurezza • Sostituire dopo 5 anni anche se non vi sono danni evidenti > maggior sicurezza
	Helmet construction is specifically designed to allow for the energy of a strong impact to be absorbed through the partial destruction of shell and/or lining. Impact damage may be invisible to the naked eye. If in doubt about protection performance, have the helmet inspected or replace it. Like any other product, helmets are subject to normal tear and wear, depending on how they are used and maintained. After 5 years from first use, a helmet should be replaced even if it is still operating properly and does not show any apparent damage or fault		• In the event of an impact, have the helmet inspected > greater safety • Replace every 5 years even in the absence of visible damage > greater safety
5 anni di garanzia / 5 year warranty			
	• Ducati ha deciso di estendere a 5 anni dalla data di acquisto la garanzia su tutti i caschi prodotti in collaborazione con Arai e Nolan X-Lite presenti in collezione.		
	• Ducati has decided to extend to 5 years from the date of purchase the warranty on all helmets produced in collaboration with Arai and Nolan X-Lite part of the collection.		

Ducati Corse V9

Casco integrale / Full-face helmet

98109221 — ECE

98109222 — USA

98109223 — JAP

98109224 — CHN

NEW

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta PB-SNC2 (Structural Net Composite) che aggiunge rigidità alla resina nei diversi strati di fibre e materiali di rinforzo all'interno della calotta / PB-SNC2 (Structural Net Composite) shell that adds rigidity to the resin in the different layers of fibers and strengthening materials inside the shell
- Calotta "Peripherally Belted SNC": una fascia protettiva di rinforzo avvolge l'area superiore della calotta aumentandone ulteriormente la rigidità / Peripherally Belted SNC Shell: a belt laid peripherally on the top of the eye-opening of the shell, increasing its rigidity

Interno / Inside

- Interno staccabile in tessuto Eco-Pure® con una struttura di dimensioni estremamente contenute / Removable interior in Eco-Pure® fabric with very limited frame area
- Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheekbone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

Visiera / Visor

- Visiera più larga per una perfetta visione periferica: l'apertura più ampia della visiera offre un campo visivo più ampio che si traduce in una maggiore visibilità in curva / Wider visor for a perfect peripheral vision. The wider visor aperture gives better visibility on bends

- Visiera termoformata omologata CE antigraffio e antiappannamento / CE-approved thermoformed visor, scratchproof and anti fog
- Visiera VAS (brevettata) con supporto interno per visiera V-Shield, 5mm più lungo e 10mm più largo del modello precedente / VAS Visor (patented) with V-shield base plate, 5mm longer and 10mm wider than the previous model

Plus

- Diffusore con aerodinamica ottimizzata per migliorare stabilità ed efficienza alle alte velocità / Diffuser with improved aerodynamics for high speed stability and drag
- Presa d'aria superiore IC duct 5 con efficienza del flusso d'aria aumentata dell'11% rispetto al modello precedente / Top ventilation IC duct 5 with improved air flow efficiency by 11% compared to previous model
- Estrattore laterale Side Duct 6 con profilo aerodinamico per una maggiore stabilità alle alte velocità / Side Duct 6 with aerodynamic edge to improve high speed stability
- Arai Side Air Channel (ASAC). Effetto aspirazione dall'apertura a livello degli occhi al condotto laterale / Arai Side Air Channel (ASAC). Air suction from eye port to side duct
- Ventilazioni con nuova chiusura scorrevole che riduce la rumorosità aerodinamica, aumenta la durata e l'impermeabilità / Ventilation with new slide shutter: reduced wind noise, improved durability and waterproofing
- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap
- Guarnizione collo ventilata e sostituibile. Facile da rimuovere e da rimontare per un accurato lavaggio o per la sostituzione. Con sfiato sul collo per favorire l'estrazione dell'aria calda dall'interno. Aumenta l'effetto della ventilazione della parte inferiore del casco / Replaceable Vented Neck roll. Easily removed and re-installed for thorough washing or replacement. With neck exhaust to enhance hot-air extraction from the interior. Increases the ventilation effect at the lower part of the helmet

Assapora tutto il brivido dell'esperienza racing con il casco top di gamma Ducati Corse V9. Appositamente realizzato da Arai per la guida sportiva, questo casco rappresenta l'eccellenza in termini di stile, comfort e sicurezza. Grintoso e iconico, conquista con il suo design firmato Drudi Performance, ispirato alla livrea della Moto GP, dove lo stile della curva rosso fluo si staglia sul fondo rosso Ducati. La calotta esterna in PB-SNC2 (Structural Net Composite) aggiunge rigidità alla resina, proteggendo dagli urti e dissipando l'energia in caso di impatto. Ad aumentare ulteriormente la sicurezza per il pilota è il sistema "Peripherally Belted SNC", una fascia protettiva di rinforzo che avvolge l'area superiore della calotta. La visiera più larga aumenta la visibilità in curva, mentre le proprietà antigraffio e antiappannamento, unite al supporto interno V-Shield maggiorato rispetto alla versione precedente, conferiscono al pilota comfort e sicurezza grazie alla tecnologia VAS, che garantisce una perfetta visione periferica. Il diffusore con aerodinamica ottimizzata, l'estrattore laterale e la presa d'aria superiore con una maggior efficienza del flusso d'aria sono gli elementi dell'avanzato meccanismo di ventilazione, che dispone anche di un canale in grado di creare un effetto aspirazione dall'apertura a livello degli occhi al condotto laterale e di una nuova chiusura scorrevole in grado di ridurre la rumorosità, aumentando al contempo la durata e l'impermeabilità del casco. Il supporto elastico in schiuma FCS è stato esteso fino allo zigomo, per offrire una vestibilità più comoda e un'eccellente stabilità alle alte velocità. L'interno, realizzato in pregiato tessuto anallergico Eco-Pure®, e la guarnizione del collo ventilata sono completamente staccabili e lavabili. Un casco dedicato ai Ducatisti più esigenti, che cercano il massimo delle prestazioni senza rinunciare allo stile inconfondibilmente racing che caratterizza tutta la collezione Ducati Corse.

Enjoy the thrill of the racing experience with the top-of-the-range Ducati Corse V9 helmet. Specially made by Arai for competitive riding, this helmet represents the ultimate of excellence in terms of style, comfort and safety. Bold and iconic, it attracts attention with its Drudi Performance design, inspired by the MotoGP livery, where the neon red design feature on the curve stands out on the Ducati red background. The outer shell in PB-SNC2 (Structural Net Composite), adds rigidity to the resin, protecting against impact and dissipating energy upon impact. Further enhancing rider safety is the "Peripherally Belted SNC" system, a protective reinforcement band that wraps around the upper area of the shell. The wider visor increases visibility on the curve, whilst the scratch-proof, anti-fog properties, with increased internal V-Shield support compared to the previous version, offer the rider comfort and safety thanks to the VAS technology, which envisages perfect peripheral vision. The diffuser with optimized aerodynamics, side extractor and upper air vent with improved airflow efficiency are elements of the advanced ventilation mechanism, which also features a channel capable of creating a suction effect from the opening at eye level to the side duct, and a new sliding clasp that can reduce noise while increasing the helmet's durability and water resistance. The FCS elastic foam support has been extended to the cheekbone to provide a more comfortable fit and excellent stability at high speeds. The inner liner in fine Eco-Pure® hypoallergenic fabric and ventilated neck padding are removable and washable. A helmet dedicated to the most demanding Ducatists, who are striving to achieve maximum performance without forsaking the unmistakable racing style that characterizes the entire Ducati Corse collection.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Trasparente 3D / Clear 3D	cod. 981033253
Fumé chiaro 3D / Light Smoke 3D	cod. 981033251
Fumé scuro 3D / Dark Smoke 3D	cod. 981033252
Trasparente 2D Racing / Clear 2D Racing	cod. 981033255
Fumé scuro 2D Racing / Dark Smoke 2D Racing	cod. 981033254
Kit strappo visiera 2D (5 pzi) / Tear-off kit for 2D visor (5 pieces)	cod. 981033256

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi / Full pivot kit	cod. 981033257
Viti del kit meccanismi / Base plate screw	cod. 981002752

Ventilazioni - prese d'aria/ Ventilazion - Air conductors

Coprinottolini DC V9 / COVER KIT DC V9	cod. 981091270
Paranaso / Nose protector	cod. 981033259
Presa d'aria mento DC V8 / Chin ventilation V8	cod. 981033260
Presa d'aria sup.(coppia)cal.86 DCV9 M-X / Upper air vent (pair) shell86 DCV9 M-XL	cod. 981091273
Superiore frontale (Delta) / Front Upper (Delta)	cod. 981033266
Airwing per calotte 82-84 (XS,S) / Airwing for shells 82-84 (XS,S)	cod. 981018617
Airwing per calotte 86 (M,L,XL) / Airwing for shells 86 (M,L,XL)	cod. 981018618
SPOILER RACING ARAI RX-7V / RACING SPOILER ARAI RX-7V	cod. 981071127
SPOILER RACING ARAI RX-7V FUME' / RACING SPOILER ARAI RX-7V FUME'	cod. 981072720

Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente. Altre colorazioni della visiera devono essere ordinate separatamente. / The helmet is supplied with a clear visor. Other visor must be purchased separately.

Modello di riferimento ARAI: ECE RX 7V EVO; USA Corsair-X; JAP RX-7X; CHN RX-7X. / ARAI reference model: ECE RX 7V EVO; USA Corsair-X; JAP RX-7X; CHN RX-7X. La taglia XXL di questo modello è disponibile solo per l'omologazione DOT/US. / The XXL size of this model is available for DOT/US homologated version only.

ARAI HELMETS					
Indicazione dell'etichetta taglia/ Size label indication	Circonferenza testa/ Head circumference in cm.	Europa e mercati che accettano standard ECE / Europe and all markets accepting ECE standard	Nord America/ North America	Giappone-Asia/ Japan-Asia	Cina/ China
		ECE	DOT/Snell	JIS	CCC
XS	53-54	XS (54cm)	XS 6 1/2 - 6 5/8 (53-54cm)	54cm	XS (54cm)
S	55-56	S (55-56cm)	S 6 3/4 - 6 7/8 (55-56cm)	55-56cm	S (55-56cm)
M	57-58	M (57-58cm)	M 6 7 - 7 1/8 (57-58cm)	57-58cm	M (57cm)
L	59-60	L (59cm)	L 7 1/4 - 7 3/8 (59-60cm)	59-60cm	L (58cm)
XL	61-62	XL (60-61cm)	XL 7 1/2 - 7 3/8 (61-62cm)	61-62cm	XL (60cm)
XXL	63-64		XXL 7 3/4 - 7 7/8 (63-64cm)		

Ducati Corse V8 Flag

Casco integrale / Full-face helmet

98109209 — ECE

98109210 — USA

98109211 — JAP

98109212 — CHN

NEW



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta PB-SNC2 (Structural Net Composite) che aggiunge rigidità alla resina nei diversi strati di fibre e materiali di rinforzo all'interno della calotta / PB-SNC2 (Structural Net Composite) shell that adds rigidity to the resin in the different layers of fibers and strengthening materials inside the shell
- Calotta "Peripherally Belted SNC": una fascia protettiva di rinforzo avvolge l'area superiore della calotta aumentandone ulteriormente la rigidità / Peripherally Belted SNC Shell: a belt laid peripherally on the top of the eye-opening of the shell, increasing its rigidity

Interno / Inside

- Interno staccabile in tessuto Eco-Pure® con una struttura di dimensioni estremamente contenute / Removable interior in Eco-Pure® fabric with very limited frame area
- Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheekbone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

Visiera / Visor

- Visiera più larga per una perfetta visione periferica: l'apertura più ampia della visiera offre un campo visivo più ampio che si traduce in una maggiore visibilità in curva / Wider visor for a perfect peripheral vision. The wider visor aperture gives better visibility on bends

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code



- Visiera termoformata omologata CE antigraffio e antiappannamento / CE-approved thermoformed visor, scratchproof and anti fog
- Visiera VAS (brevettata) con supporto interno per visiera V-Shield, 5mm più lungo e 10mm più largo del modello precedente / VAS Visor (patented) with V-shield base plate, 5mm longer and 10mm wider than the previous model

Plus

- Diffusore con aerodinamica ottimizzata per migliorare stabilità ed efficienza alle alte velocità / Diffuser with improved aerodynamics for high speed stability and drag
- Presa d'aria superiore IC duct 5 con efficienza del flusso d'aria aumentata dell'11% rispetto al modello precedente / Top ventilation IC duct 5 with improved air flow efficiency by 11% compared to previous model
- Estrattore laterale Side Duct 6 con profilo aerodinamico per una maggiore stabilità alle alte velocità / Side Duct 6 with aerodynamic edge to improve high speed stability
- Arai Side Air Channel (ASAC). Effetto aspirazione dall'apertura a livello degli occhi al condotto laterale / Arai Side Air Channel (ASAC). Air suction from eye port to side duct
- Ventilazioni con nuova chiusura scorrevole che riduce la rumorosità aerodinamica, aumenta la durata e l'impermeabilità / Ventilation with new slide shutter: reduced wind noise, improved durability and waterproofing
- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap
- Guarnizione collo ventilata e sostituibile. Facile da rimuovere e da rimontare per un accurato lavaggio o per la sostituzione. Con sfiato sul collo per favorire l'estrazione dell'aria calda dall'interno. Aumenta l'effetto della ventilazione della parte inferiore del casco / Replaceable Vented Neck roll. Easily removed and re-installed for thorough washing or replacement. With neck exhaust to enhance hot-air extraction from the interior. Increases the ventilation effect at the lower part of the helmet

Vivi l'emozione della pista con il casco Ducati Corse V8 Flag. Appositamente realizzato da Arai per la guida sportiva, questo casco integrale è un concentrato di stile, comfort e sicurezza. Moderno e frizzante, spicca per il suo design firmato Drudi Performance, caratterizzato da un mix cromatico fluo ispirato al tricolore che sprigiona tutto il suo fascino in dinamica. La calotta esterna in PB-SNC2 (Structural Net Composite) aggiunge rigidità alla resina, proteggendo dagli urti e dissipando l'energia in caso di impatto. Ad aumentare ulteriormente la sicurezza per il pilota è il sistema "Peripherally Belted SNC", una fascia protettiva di rinforzo che avvolge l'area superiore della calotta. La visiera brevettata, antiappannamento e con supporto interno V-Shield maggiorato rispetto alla versione precedente, conferisce al pilota comfort e sicurezza grazie alla tecnologia VAS, che garantisce una perfetta visione periferica. Il diffusore con aerodinamica ottimizzata, l'estrattore laterale e la presa d'aria superiore con una maggior efficienza del flusso d'aria sono gli elementi dell'avanzato meccanismo di ventilazione, che dispone anche di una nuova chiusura scorrevole in grado di ridurre la rumorosità, aumentando al contempo la durata e l'impermeabilità del casco. Il supporto elastico in schiuma FCS è stato esteso fino allo zigomo, per offrire una vestibilità più comoda e un'eccellente stabilità alle alte velocità. L'interno, realizzato in pregiato tessuto anallergico Eco-Pure®, e la guarnizione del collo ventilata sono completamente staccabili e lavabili. Comfort, sicurezza e un look sfrontatamente racing sono gli ingredienti di questo casco top di gamma: il concentrato di adrenalina è servito.

Experience the thrill of the track with the Ducati Corse V8 Flag helmet. Specially made by Arai for sports riding, this full-face helmet is a synergy of style, comfort and safety. Modern and vibrant, it stands out due to its signature Drudi Performance design, featuring a fluorescent color mix inspired by the tricolor that unleashes all its dynamic appeal. The outer shell in PB-SNC2 (Structural Net Composite), adds rigidity to the resin, protecting against impact and dissipating energy upon impact. Further enhancing rider safety is the "Peripherally Belted SNC" system, a protective reinforcement band that wraps around the upper area of the shell. The patented, anti-fog visor with increased internal V-Shield support compared to the previous version, offers the rider comfort and safety thanks to the VAS technology, which envisages perfect peripheral vision. The diffuser with optimized aerodynamics, side extractor and upper air vent with improved airflow efficiency are elements of the advanced ventilation mechanism, which also features a new sliding clasp that can reduce noise while increasing the helmet's durability and water resistance. The FCS elastic foam support has been extended to the cheekbone to provide a more comfortable fit and excellent stability at high speeds. The inner liner in fine Eco-Pure® hypoallergenic fabric and ventilated neck padding are removable and washable. Comfort, safety and an unashamedly racing look are the ingredients of this top-of-the-line helmet. The adrenaline rush is served.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Fumé chiaro 3D / Light Smoke 3D	cod. 981033251
Fumé scuro 2D Racing / Dark Smoke 2D Racing	cod. 981033254
Fumé scuro 3D / Dark Smoke 3D	cod. 981033252
Trasparente 2D Racing / Clear 2D Racing	cod. 981033255
Trasparente 3D / Clear 3D	cod. 981033253
Kit strappo visiera 2D (5 pzi) / Tear-off kit for 2D visor (5 pieces)	cod. 981033256

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi / Full pivot kit	cod. 981033257
Viti del kit meccanismi / Base plate screw	cod. 981002752

Ventilazioni - prese d'aria/ Ventilazion - Air conductors

Coprinottolini DC V8 FLAG / COVER KIT DC V8 FLAG	cod. 981091264
Paranaso / Nose protector	cod. 981033259
Presa d'aria mento rosso DC V8 / Chin ventilation red DC V8	cod. 981091227
Presa d'aria superiore (coppia) - calott / Upper air vent (pair) shell 82 DC V8 FLA	cod. 981091265
Superiore frontale / Front Upper (Delta)	cod. 981033266
Airwing per calotte 82-84 (XS,S) bianco / Airwing for shells 82-84 (XS,S) white	cod. 981088131
Airwing per calotte 86 (M,L,XL) bianco / Airwing for shells 86 (M,L,XL) white	cod. 981088132
SPOILER RACING ARAI RX-7V / RACING SPOILER ARAI RX-7V	cod. 981071127
SPOILER RACING ARAI RX-7V FUME' / RACING SPOILER ARAI RX-7V FUME'	cod. 981072720

Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente. Altre colorazioni della visiera devono essere ordinate separatamente. / The helmet is supplied with a clear visor. Other visor must be purchased separately.
Modello di riferimento ARAI: ECE RX 7V EVO; USA Corsair-X; JAP RX-7X; CHN RX-7X. / ARAI reference model: ECE RX 7V EVO; USA Corsair-X; JAP RX-7X; CHN RX-7X.
La taglia XXL di questo modello è disponibile solo per l'omologazione DOT/US. / The XXL size of this model is available for DOT/US homologated version only.

		ARAI HELMETS			
Indicazione dell'etichetta taglia/ Size label indication	Circonferenza testa/ Head circumference in cm.	Europa e mercati che accettano standard ECE / Europe and all markets accepting ECE standard	Nord America/ North America	Giappone-Asia/ Japan-Asia	Cina/ China
		ECE	DOT/Snell	JIS	CCC
XS	53-54	XS (54cm)	XS 6 1/2 - 6 5/8 (53-54cm)	54cm	XS (54cm)
S	55-56	S (55-56cm)	S 6 3/4 - 6 7/8 (55-56cm)	55-56cm	S (55-56cm)
M	57-58	M (57-58cm)	M 6 7 - 7 1/8 (57-58cm)	57-58cm	M (57cm)
L	59-60	L (59cm)	L 7 1/4 - 7 3/8 (59-60cm)	59-60cm	L (58cm)
XL	61-62	XL (60-61cm)	XL 7 1/2 - 7 3/8 (61-62cm)	61-62cm	XL (60cm)
XXL	63-64		XXL 7 3/4 - 7 7/8 (63-64cm)		

Ducati Corse V8

Casco integrale / Full-face helmet

98108853 — ECE

98108854 — USA

98109107 — JAP

98109106 — CHN

Limited
Availability

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta PB-SNC2 (Structural Net Composite) che aggiunge rigidità alla resina nei diversi strati di fibre e materiali di rinforzo all'interno della calotta / PB-SNC2 (Structural Net Composite) shell that adds rigidity to the resin in the different layers of fibers and strengthening materials inside the shell
- Calotta "Peripherally Belted SNC": una fascia protettiva di rinforzo avvolge l'area superiore della calotta aumentandone ulteriormente la rigidità / Peripherally Belted SNC Shell: a belt laid peripherally on the top of the eye-opening of the shell, increasing its rigidity

Interno / Inside

- Interno staccabile in tessuto Eco-Pure® con una struttura di dimensioni estremamente contenute / Removable interior in Eco-Pure® fabric with very limited frame area
- Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheekbone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

Visiera / Visor

- Visiera più larga per una perfetta visione periferica: l'apertura più ampia della visiera offre un campo visivo più ampio che si traduce in una maggiore visibilità in curva / Wider visor for a perfect peripheral vision. The wider visor aperture gives better visibility on bends

- Visiera termoformata omologata CE antigraffio e antiappannamento / CE-approved thermoformed visor, scratchproof and anti fog
- Visiera VAS (brevettata) con supporto interno per visiera V-Shield, 5mm più lungo e 10mm più largo del modello precedente / VAS Visor (patented) with V-shield base plate, 5mm longer and 10mm wider than the previous model

Plus

- Diffusore con aerodinamica ottimizzata per migliorare stabilità ed efficienza alle alte velocità / Diffuser with improved aerodynamics for high speed stability and drag
- Presa d'aria superiore IC duct 5 con efficienza del flusso d'aria aumentata dell'11% rispetto al modello precedente / Top ventilation IC duct 5 with improved air flow efficiency by 11% compared to previous model
- Estrattore laterale Side Duct 6 con profilo aerodinamico per una maggiore stabilità alle alte velocità / Side Duct 6 with aerodynamic edge to improve high speed stability
- Arai Side Air Channel (ASAC). Effetto aspirazione dall'apertura a livello degli occhi al condotto laterale / Arai Side Air Channel (ASAC). Air suction from eye port to side duct
- Ventilazioni con nuova chiusura scorrevole che riduce la rumorosità aerodinamica, aumenta la durata e l'impermeabilità / Ventilation with new slide shutter: reduced wind noise, improved durability and waterproofing
- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap
- Guarnizione collo ventilata e sostituibile. Facile da rimuovere e da rimontare per un accurato lavaggio o per la sostituzione. Con sfiato sul collo per favorire l'estrazione dell'aria calda dall'interno. Aumenta l'effetto della ventilazione della parte inferiore del casco / Replaceable Vented Neck roll. Easily removed and re-installed for thorough washing or replacement. With neck exhaust to enhance hot-air extraction from the interior. Increases the ventilation effect at the lower part of the helmet

Disegnato da Drudi Performance e realizzato su base Arai con materiali e soluzioni top di gamma, il casco integrale Ducati Corse V8 è spiccatamente racing tanto nello stile quanto nella performance. La calotta interna, in PB-SNC2 (Structural Net Composite), garantisce un'ottima rigidità ed è ulteriormente rinforzata da una fascia protettiva nell'area superiore, realizzata con tecnologia "Peripherally Belted SNC", per un livello di sicurezza eccellente. L'interno staccabile in tessuto Eco-Pure® risulta estremamente compatto a garanzia di migliore comfort, minor pressione e ottima vestibilità, caratteristiche ottimizzate anche dal sistema Facial Contour System (FCS), che permette inoltre di indossare il casco con più facilità, grazie a uno speciale supporto elastico. La visiera termoformata maggiorata, antigraffio e antiappannamento, garantisce una perfetta visione periferica e un campo visivo più ampio, che si traduce in una maggiore visibilità in curva. Il reparto ventilazione è stato ottimizzato in corrispondenza della presa d'aria superiore e dotato di un diffusore e di un estractore laterale con aerodinamica ottimizzata, per migliorare stabilità ed efficienza alle alte velocità. La chiusura scorrevole delle ventilazioni, inoltre, riduce la rumorosità, aumentando al contempo la durata e l'impermeabilità. Un casco progettato per dare il meglio di sé in pista, impreziosito da un design accattivante, che parte dal rosso scuro per sfumare fino alla tonalità di rosso Ducati e ravvivato da innesti in rosso fluo che conferiscono dinamicità al pattern, soprattutto se osservato in movimento. Un accessorio che saprà soddisfare i piloti più esigenti, anche in termini di stile.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Trasparente 2D Racing / Clear 2D Racing	cod. 981033255
Trasparente 3D / Clear 3D	cod. 981033253
Fumé chiaro 3D / Light Smoke 3D	cod. 981033251
Fumé scuro 2D Racing / Dark Smoke 2D Racing	cod. 981033254
Fumé scuro 3D / Dark Smoke 3D	cod. 981033252
Kit strappo visiera 2D (5 pzi) / Tear-off kit for 2D visor (5 pieces)	cod. 981033256

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi / Full pivot kit	cod. 981033257
Viti del kit meccanismi / Base plate screw	cod. 981002752

Ventilazioni - prese d'aria/ Ventilazion - Air conductors

Coprinottolini DC V8 / COVER KIT DC V8	cod. 981091228
Paranaso / Nose protector	cod. 981033259
Presa d'aria mento rosso DC V8 / Chin ventilation red DC V8	cod. 981091227
Presa d'aria sup.(coppia) cal.84 DCV8 S / Upper air vent (pair) shell 84 DCV8 S	cod. 981091230
Presa d'aria sup.(coppia)cal.86 DCV8 M-X / Upper air vent (pair) shell86 DCV8 M-XL	cod. 981091231
Presa d'aria superiore (coppia) cal.82 D / Upper air vent (pair) shell 82 DCV8 XS	cod. 981091229
Superiore frontale (Delta) bianco / Front Upper (Delta) white	cod. 981091226
Airwing per calotte 82-84 (XS,S) bianco / Airwing for shells 82-84 (XS,S) white	cod. 981088131
Airwing per calotte 86 (M,L,XL) bianco / Airwing for shells 86 (M,L,XL) white	cod. 981088132
SPOILER RACING ARAI RX-7V / RACING SPOILER ARAI RX-7V	cod. 981071127
SPOILER RACING ARAI RX-7V FUME' / RACING SPOILER ARAI RX-7V FUME'	cod. 981072720

Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente. Altre colorazioni della visiera devono essere ordinate separatamente. / The helmet is supplied with a clear visor. Other visor must be purchased separately.
Modello di riferimento ARAI: ECE RX 7V EVO; USA Corsair-X; JAP RX-7X; CHN RX-7X. / ARAI reference model: ECE RX 7V EVO; USA Corsair-X; JAP RX-7X; CHN RX-7X.
La taglia XXL di questo modello è disponibile solo per l'omologazione DOT/US. / The XXL size of this model is available for DOT/US homologated version only.

ARAI HELMETS					
Indicazione dell'etichetta taglia/ Size label indication	Circonferenza testa/ Head circumference in cm.	Europa e mercati che accettano standard ECE / Europe and all markets accepting ECE standard	Nord America/ North America	Giappone-Asia/ Japan-Asia	Cina/ China
		ECE	DOT/Snell	JIS	CCC
		↓	↓	↓	↓
XS	53-54	XS (54cm)	XS 6 1/2 - 6 5/8 (53-54cm)	54cm	XS (54cm)
S	55-56	S (55-56cm)	S 6 3/4 - 6 7/8 (55-56cm)	55-56cm	S (55-56cm)
M	57-58	M (57-58cm)	M 6 7 - 7 1/8 (57-58cm)	57-58cm	M (57cm)
L	59-60	L (59cm)	L 7 1/4 - 7 3/8 (59-60cm)	59-60cm	L (58cm)
XL	61-62	XL (60-61cm)	XL 7 1/2 - 7 3/8 (61-62cm)	61-62cm	XL (60cm)
XXL	63-64		XXL 7 3/4 - 7 7/8 (63-64cm)		

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves

boots

safety

activewear

Ducati Corse V7

Casco integrale / Full-face helmet

98108535 — ECE

98108536 — USA

98108537 — JAP

98108538 — CHN

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta PB-SNC2 (Structural Net Composite) che aggiunge rigidità alla resina nei diversi strati di fibre e materiali di rinforzo all'interno della calotta / PB-SNC2 (Structural Net Composite) shell that adds rigidity to the resin in the different layers of fibers and strengthening materials inside the shell
- Calotta "Peripherally Belted SNC": una fascia protettiva di rinforzo avvolge l'area superiore della calotta aumentandone ulteriormente la rigidità / Peripherally Belted SNC Shell: a belt laid peripherally on the top of the eye-opening of the shell, increasing its rigidity

Interno / Inside

- Interno staccabile in tessuto Eco-Pure® con una struttura di dimensioni estremamente contenute / Removable interior in Eco-Pure® fabric with very limited frame area
- Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheekbone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

Visiera / Visor

- Visiera più larga per una perfetta visione periferica: l'apertura più ampia della visiera offre un campo visivo più ampio che si traduce in una maggiore visibilità in curva / Wider visor for a perfect peripheral vision. The wider visor aperture gives better visibility on bends

- Visiera termoformata omologata CE antigraffio e antiappannamento / CE-approved thermoformed visor, scratchproof and anti fog
- Visiera VAS (brevettata) con supporto interno per visiera V-Shield, 5mm più lungo e 10mm più largo del modello precedente / VAS Visor (patented) with V-shield base plate, 5mm longer and 10mm wider than the previous model

Plus

- Diffusore con aerodinamica ottimizzata per migliorare stabilità ed efficienza alle alte velocità / Diffuser with improved aerodynamics for high speed stability and drag
- Presa d'aria superiore IC duct 5 con efficienza del flusso d'aria aumentata dell'11% rispetto al modello precedente / Top ventilation IC duct 5 with improved air flow efficiency by 11% compared to previous model
- Estrattore laterale Side Duct 6 con profilo aerodinamico per una maggiore stabilità alle alte velocità / Side Duct 6 with aerodynamic edge to improve high speed stability
- Arai Side Air Channel (ASAC). Effetto aspirazione dall'apertura a livello degli occhi al condotto laterale / Arai Side Air Channel (ASAC). Air suction from eye port to side duct
- Ventilazioni con nuova chiusura scorrevole che riduce la rumorosità aerodinamica, aumenta la durata e l'impermeabilità / Ventilation with new slide shutter: reduced wind noise, improved durability and waterproofing
- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap
- Guarnizione collo ventilata e sostituibile. Facile da rimuovere e da rimontare per un accurato lavaggio o per la sostituzione. Con sfiato sul collo per favorire l'estrazione dell'aria calda dall'interno. Aumenta l'effetto della ventilazione della parte inferiore del casco / Replaceable Vented Neck roll. Easily removed and re-installed for thorough washing or replacement. With neck exhaust to enhance hot-air extraction from the interior. Increases the ventilation effect at the lower part of the helmet

Vivi l'emozione della pista con questo casco top di gamma Ducati Corse. ApPOSITAMENTE realizzato da Arai per la guida sportiva, il casco integrale Ducati Corse V7 unisce uno stile moderno e audace ad un look marcatamente racing merito del design esclusivo con grafica del motore Desmosedici Stradale R. La calotta esterna in fibra composita protegge dagli urti e dissipa l'energia in caso di impatto, massimizzando la sicurezza grazie anche alla struttura "Peripherally Belted" posizionata lungo la parte superiore dell'apertura per maggiore resistenza. La calotta interna, brevettata e realizzata in EPS a densità differenziata con compattezza variabile, offre il giusto grado di protezione ad ogni parte del capo. La visiera termoformata, antigraffio e antiappannamento conferisce al pilota comfort e sicurezza grazie alla tecnologia VAS che garantisce una perfetta visione periferica. L'avanzato meccanismo di apertura di derivazione automobilistica e il supporto elastico in schiuma FCS, che riduce la pressione e favorisce la ventilazione e la stabilità ad alte velocità, forniscono prestazioni eccezionali e ottima vestibilità. L'interno, in pregiato tessuto anallergico Eco-Pure®, e la guarnizione del collo sono completamente staccabili e lavabili. Comfort, sicurezza e tenuta sono le caratteristiche che contraddistinguono questo casco dal look aggressivo i cui i colori rosso e nero fanno da cornice al disegno del motore su sfondo bianco, focalizzando così l'attenzione direttamente sul cuore pulsante delle Rosse di Borgo Panigale.

Experience the thrill of the track with this top-of-the-range Ducati Corse helmet. Specially designed by Arai for sports enthusiasts, the Ducati Corse V7 full-face helmet combines a modern, bold style with a distinct racing look thanks to the exclusive design with graphics of the Desmosedici Stradale R engine. The composite fiber outer shell provides protection against impact and dissipates energy in the event of a fall, maximizing safety with the "Peripherally Belted" structure positioned along the top of the aperture for even greater resistance. The patented inner shell is made of variable-density EPS whose compactness changes in order to ensure the correct degree of protection for every section of the head. The thermoformed visor is scratch-proof and anti-fog, and it offers the rider comfort and safety thanks to the VAS technology, which envisages perfect peripheral vision. The advanced automotive-style opening mechanism and the elastic FCS foam support, which reduces pressure and promotes ventilation and stability at high speeds, join forces to provide exceptional performance and a perfect fit. The inner liner made of fine Eco-Pure® hypoallergenic fabric and neck padding are removable and washable. Comfort, safety and tightness are the key characteristics that distinguish this aggressive look helmet, whose red and black color scheme frame the design of the engine on a white background, focusing the attention directly on the beating heart of the "Red" bikes of Borgo Panigale.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Trasparente 2D Racing / Clear 2D Racing	cod. 981033255
Trasparente 3D / Clear 3D	cod. 981033253
Fumé chiaro 3D / Light Smoke 3D	cod. 981033251
Fumé scuro 2D Racing / Dark Smoke 2D Racing	cod. 981033254
Fumé scuro 3D / Dark Smoke 3D	cod. 981033252
Kit strappo visiera 2D (5 pzi) / Tear-off kit for 2D visor (5 pieces)	cod. 981033256

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi / Full pivot kit	cod. 981033257
Viti del kit meccanismi / Base plate screw	cod. 981002752

Ventilazioni - prese d'aria/ Ventilazion - Air conductors

Coprinottolini DC V7	cod. 981088133
Paranaso / Nose protector	cod. 981033259
Presa aria sup.(coppia) DC V7 cal.82 (XS / Upper air vent (pair) shell 82 DCV7(XS)	cod. 981088134
Presa aria sup.(coppia) DC V7 cal.84 (S) / Upper air vent (pair) shell 84 DCV7 (S)	cod. 981088135
Presa aria sup.(coppia) DC V7 calotta 86 / Upper air vent (pair) shell 86 DC V7 (M)	cod. 981088136
Presa d'aria mento / Chin ventilation	cod. 981018724
Superiore frontale / Front Upper (Delta)	cod. 981033266
Airwing per calotte 82-84 (XS,S) bianco / Airwing for shells 82-84 (XS,S) white	cod. 981088131
Airwing per calotte 86 (M,L,XL) bianco / Airwing for shells 86 (M,L,XL) white	cod. 981088132
SPOILER RACING ARAI RX-7V / RACING SPOILER ARAI RX-7V	cod. 981071127
SPOILER RACING ARAI RX-7V FUME' / RACING SPOILER ARAI RX-7V FUME'	cod. 981072720

Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente. Altre colorazioni della visiera devono essere ordinate separatamente. / The helmet is supplied with a clear visor. Other visor must be purchased separately.

Modello di riferimento ARAI: ECE RX 7V EVO; USA Corsair-X; JAP RX-7X; CHN RX-7X. / ARAI reference model: ECE RX 7V EVO; USA Corsair-X; JAP RX-7X; CHN RX-7X. La taglia XXL di questo modello è disponibile solo per l'omologazione DOT/US. / The XXL size of this model is available for DOT/US homologated version only.

		ARAI HELMETS			
Indicazione dell'etichetta taglia/ Size label indication	Circonferenza testa/ Head circumference in cm.	Europa e mercati che accettano standard ECE / Europe and all markets accepting ECE standard	Nord America/ North America	Giappone-Asia/ Japan-Asia	Cina/ China
		ECE	DOT/Snell	JIS	CCC
XS	53-54	XS (54cm)	XS 6 1/2 - 6 5/8 (53-54cm)	54cm	XS (54cm)
S	55-56	S (55-56cm)	S 6 3/4 - 6 7/8 (55-56cm)	55-56cm	S (55-56cm)
M	57-58	M (57-58cm)	M 6 7 - 7 1/8 (57-58cm)	57-58cm	M (57cm)
L	59-60	L (59cm)	L 7 1/4 - 7 3/8 (59-60cm)	59-60cm	L (58cm)
XL	61-62	XL (60-61cm)	XL 7 1/2 - 7 3/8 (61-62cm)	61-62cm	XL (60cm)
XXL	63-64		XXL 7 3/4 - 7 7/8 (63-64cm)		

Speed Evo V2

Casco integrale / Full-face helmet

98108841 — ECE

98108842 — USA

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL	XXXL
2	3	4	5	6	7	8

codice - code



NOLAN

Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta esterna Ultra Carbon, ad alto contenuto di carbonio / Ultra Carbon external Shell with high carbon content
- Calotta esterna in quattro misure / External shell in four sizes

Interno / Inside

- Interno staccabile e lavabile in tessuto anallergico / Detachable, washable hypoallergenic inner lining
- LAF - Il Liner Adjustable Fitting permette di regolare in modo ottimale l'imbottitura interna in base alla forma della testa, per il massimo comfort. / The LAF - Il Liner Adjustable Fitting allows the inner padding to be perfectly adapted to the shape of the head to provide maximum comfort.
- Imbottitura interna Carbon Fitting. È realizzato con filamenti di carbonio attivo, che sono termoregolatori, antistatici e dissipativi. La cuffia, con innovativa costruzione a rete, agevola la diffusione dell'aria nella parte superiore della testa che, in tal modo, si mantiene fresca ed asciutta / Carbon Fitting internal padding. It is made from active carbon filaments with thermoregulating, anti-static and dissipative actions. The cap features an innovative mesh design, which increases the amount of air circulating around the top of the head, keeping it cool and dry.
- Eyewear Adaptive. Pensato per coloro che indossano gli occhiali, consente di ricavare nel guanciale uno spazio per le astine / Eyewear Adaptive. Designed for those who wear glasses, provides space in the cheek pads for eyeglass temples

Visiera / Visor

- Visiera più larga per una perfetta visione periferica: l'apertura più ampia della visiera offre un campo visivo più ampio che si traduce in una maggiore visibilità in curva / Wider visor for a perfect peripheral vision. The wider visor aperture gives better visibility on bends
- Sistema Safety Visor Lock: questo sistema garantisce che la visiera rimanga saldamente in posizione, evitando il rischio di apertura accidentale della vi-

siera alle alte velocità. / Safety Visor Lock system: this feature ensures that the visor remains firmly in place, preventing accidental opening when riding at high speeds.

- Visierina interna resistente all'appannamento Pinlock®. L'esclusivo sistema di regolazione brevettato, permette di regolare il tiraggio della visierina (Pinlock®) agendo dall'esterno della visiera, senza che si renda necessario lo smontaggio della stessa. / Pinlock® fog-resistant inner visor. Thanks to the exclusive patented adjusting system, the stretch of the Pinlock® inner visor can be adjusted, acting from the exterior of the visor, without the necessity for dismantling.

Plus

- FFS (Free Flow System) Crea un flusso d'aria all'interno del casco che riduce il rumore dovuto al vento e la turbolenza aumentando al contempo lo smaltimento di aria calda / FFS (Free Flow System). Creates airflow under the helmet that reduces wind noise and turbulence while increasing the exhaust of hot air
- NERS (Nolan Emergency Release System), può essere rimosso in modo rapido e sicuro in situazioni di emergenza. / NERS (Nolan Emergency Release System), can be removed quickly and safely in emergency situations.
- RAF (Racing Air Flow) ottimizza la ventilazione, mantenendo una temperatura ideale per la massima concentrazione anche alle alte velocità. / RAF (Racing Air Flow) optimizes ventilation, ensuring a comfortable temperature for maximum concentration even at high speeds.
- RAS: Lo spoiler aerodinamico Racetrack migliora l'efficienza aerodinamica, garantendo prestazioni ottimali del casco in pista. La sua forma è stata progettata per massimizzare l'aerodinamicità. / RAS: The Racetrack aerodynamic spoiler improves aerodynamic efficiency, allowing for optimal helmet performance on the track. Its shape is designed to maximize aerodynamics.
- Predisposto per l'installazione del camel back / Configured for camel back installation

Speed Evo V2, casco integrale prodotto da Nolan e graficato da Drudi Performance in esclusiva per Ducati, è dedicato al Ducatista che ama il brivido della guida sportiva, senza rinunciare al comfort. La calotta esterna Ultra Carbon, resistente e leggera, presenta un alto contenuto di carbonio ed è sviluppata in 4 misure. L'interno è invece dotato di tecnologia LAF, Liner Adjustable Fitting, che permette di regolare in modo ottimale l'imbottitura interna in base alla forma della testa, massimizzando il comfort. La visiera è dotata di Safety Visor Lock affinché rimanga saldamente in posizione, evitando il rischio di apertura accidentale alle alte velocità. Il casco è dotato di sistema a rilascio d'emergenza (NERS), che permette di rimuovere il casco in modo rapido e sicuro e di un efficace sistema di ventilazione, che crea un efficace flusso d'aria all'interno del casco. La ventilazione è ottimizzata dalla tecnologia RAF (Racing Air Flow), che mantiene una temperatura ideale per la massima concentrazione anche alle alte velocità. A completare la dotazione tecnica, lo spoiler RAS, che garantisce prestazioni ottimali in pista grazie alla sua forma progettata per massimizzare l'aerodinamicità. Speed Evo V2 è predisposto per l'installazione del camel back ed è disponibile in due varianti colore. Il bianco e il nero, accostati all'inconfondibile rosso Ducati e all'accattivante utilizzo del marcio Ducati Corse, ne esaltano il look sportivo, rendendo questo casco il top di gamma non solo in termini di prestazioni e comfort, ma anche di stile e carattere.

Speed Evo V2, a full-face helmet produced by Nolan with graphics by Drudi Performance exclusively for Ducati, is dedicated to the Ducatista who loves the thrill of sporty riding without sacrificing comfort. The durable and lightweight Ultra Carbon outer shell has a high carbon content and is designed in 4 sizes. The lining, on the other hand, features LAF technology, Liner Adjustable Fitting, which allows the inner padding to be perfectly adjusted to the shape of the head, maximizing comfort. The visor is equipped with Safety Visor Lock so that it stays firmly in place, preventing the risk of accidental opening at high speeds. The helmet is equipped with the Emergency Release System (NERS), which allows the helmet to be removed quickly and safely, and an effective ventilation system, which creates efficient airflow inside the helmet. Ventilation is optimized by Racing Air Flow (RAF) technology, which maintains an ideal temperature for maximum concentration even at high speeds. To complete the technical equipment, the RAS spoiler, which ensures optimal performance on the track thanks to its shape designed to maximize aerodynamics. Speed Evo V2 is prepared for camel back installation and is available in two color versions. Black and white, coupled with the unmistakable Ducati red and the striking use of the Ducati Corse branding, enhance the sporty look, making this helmet the top of the line not only in terms of performance and comfort, but also in style and character.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

VISIERA Chiara 2D SPEED EVO 2 / Clear 2D VISOR SPEED EVO 2	cod. 981091236
VISIERA Smoke 2D SPEED EVO 2 / Smoke 2D VISOR SPEED EVO 2	cod. 981091239
Kit strappo visiera 2D (5 pzi) SPEED EVO / Tear-off kit for 2D visor (5 pieces)	cod. 981091233

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

KIT MOVIM.VIS. SPEED EVO 2 / VISOR MOVEMENT KIT SPEED EVO 2	cod. 981091235
SPSRW00000014 - VITI DI FISS.VISIERA / SPSRW00000014 - SCREW KIT TO FIX VISOR	cod. 981091261

Ventilazioni - prese d'aria/ Ventilazion - Air conductors

PINLOCK NOLAN SPEED EVO 2 / NOLAN PINLOCK SPEED EVO 2	cod. 981091234
SPOILER POSTERIORE ROSSO SPEED EVO 2 / RED REAR SPOILER SPEED EVO 2	cod. 981091232

Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente e fumé / The helmet is supplied with clear and light smoke visors.

Modello di riferimento NOLAN: X-804 RS / NOLAN reference model: X-804 RS

Il casco viene fornito con pinlock / The helmet is provided with pinlock

Le taglie XS e XXXL di questo modello sono disponibili solo per l'omologazione ECE / The XS and XXXL sizes of this model are available for ECE approval only

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves

boots

safety

activewear

Speed Evo V2

Casco integrale / Full-face helmet

98108843 — ECE

98108844 — USA

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL	XXXL
2	3	4	5	6	7	8

codice - code



NOLAN

Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta esterna Ultra Carbon, ad alto contenuto di carbonio / Ultra Carbon external Shell with high carbon content
- Calotta esterna in quattro misure / External shell in four sizes

Interno / Inside

- Interno staccabile e lavabile in tessuto anallergico / Detachable, washable hypoallergenic inner lining
- LAF - Il Liner Adjustable Fitting permette di regolare in modo ottimale l'imbottitura interna in base alla forma della testa, per il massimo comfort. / The LAF - Il Liner Adjustable Fitting allows the inner padding to be perfectly adapted to the shape of the head to provide maximum comfort.
- Imbottitura interna Carbon Fitting. È realizzato con filamenti di carbonio attivo, che sono termoregolatori, antistatici e dissipativi. La cuffia, con innovativa costruzione a rete, agevola la diffusione dell'aria nella parte superiore della testa che, in tal modo, si mantiene fresca ed asciutta / Carbon Fitting internal padding. It is made from active carbon filaments with thermoregulating, anti-static and dissipative actions. The cap features an innovative mesh design, which increases the amount of air circulating around the top of the head, keeping it cool and dry.
- Eyewear Adaptive. Pensato per coloro che indossano gli occhiali, consente di ricavare nel guanciale uno spazio per le astine / Eyewear Adaptive. Designed for those who wear glasses, provides space in the cheek pads for eyeglass temples

Visiera / Visor

- Visiera più larga per una perfetta visione periferica: l'apertura più ampia della visiera offre un campo visivo più ampio che si traduce in una maggiore visibilità in curva / Wider visor for a perfect peripheral vision. The wider visor aperture gives better visibility on bends
- Sistema Safety Visor Lock: questo sistema garantisce che la visiera rimanga saldamente in posizione, evitando il rischio di apertura accidentale della vi-

siera alle alte velocità. / Safety Visor Lock system: this feature ensures that the visor remains firmly in place, preventing accidental opening when riding at high speeds.

- Visierina interna resistente all'appannamento Pinlock®. L'esclusivo sistema di regolazione brevettato, permette di regolare il tiraggio della visierina (Pinlock®) agendo dall'esterno della visiera, senza che si renda necessario lo smontaggio della stessa. / Pinlock® fog-resistant inner visor. Thanks to the exclusive patented adjusting system, the stretch of the Pinlock® inner visor can be adjusted, acting from the exterior of the visor, without the necessity for dismantling.

Plus

- FFS (Free Flow System) Crea un flusso d'aria all'interno del casco che riduce il rumore dovuto al vento e la turbolenza aumentando al contempo lo smaltimento di aria calda / FFS (Free Flow System). Creates airflow under the helmet that reduces wind noise and turbulence while increasing the exhaust of hot air
- NERS (Nolan Emergency Release System), può essere rimosso in modo rapido e sicuro in situazioni di emergenza. / NERS (Nolan Emergency Release System), can be removed quickly and safely in emergency situations.
- RAF (Racing Air Flow) ottimizza la ventilazione, mantenendo una temperatura ideale per la massima concentrazione anche alle alte velocità. / RAF (Racing Air Flow) optimizes ventilation, ensuring a comfortable temperature for maximum concentration even at high speeds.
- RAS: Lo spoiler aerodinamico Racetrack migliora l'efficienza aerodinamica, garantendo prestazioni ottimali del casco in pista. La sua forma è stata progettata per massimizzare l'aerodinamicità. / RAS: The Racetrack aerodynamic spoiler improves aerodynamic efficiency, allowing for optimal helmet performance on the track. Its shape is designed to maximize aerodynamics.
- Predisposto per l'installazione del camel back / Configured for camel back installation

Speed Evo V2, casco integrale prodotto da Nolan e graficato da Drudi Performance in esclusiva per Ducati, è dedicato al Ducatista che ama il brivido della guida sportiva, senza rinunciare al comfort. La calotta esterna Ultra Carbon, resistente e leggera, presenta un alto contenuto di carbonio ed è sviluppata in 4 misure. L'interno è invece dotato di tecnologia LAF, Liner Adjustable Fitting, che permette di regolare in modo ottimale l'imbottitura interna in base alla forma della testa, massimizzando il comfort. La visiera è dotata di Safety Visor Lock affinché rimanga saldamente in posizione, evitando il rischio di apertura accidentale alle alte velocità. Il casco è dotato di sistema a rilascio d'emergenza (NERS), che permette di rimuovere il casco in modo rapido e sicuro e di un efficace sistema di ventilazione, che crea un efficace flusso d'aria all'interno del casco. La ventilazione è ottimizzata dalla tecnologia RAF (Racing Air Flow), che mantiene una temperatura ideale per la massima concentrazione anche alle alte velocità. A completare la dotazione tecnica, lo spoiler RAS, che garantisce prestazioni ottimali in pista grazie alla sua forma progettata per massimizzare l'aerodinamicità. Speed Evo V2 è predisposto per l'installazione del camel back ed è disponibile in due varianti colore. Il bianco e il nero, accostati all'inconfondibile rosso Ducati e all'accattivante utilizzo del marcio Ducati Corse, ne esaltano il look sportivo, rendendo questo casco il top di gamma non solo in termini di prestazioni e comfort, ma anche di stile e carattere.

Speed Evo V2, a full-face helmet produced by Nolan with graphics by Drudi Performance exclusively for Ducati, is dedicated to the Ducatista who loves the thrill of sporty riding without sacrificing comfort. The durable and lightweight Ultra Carbon outer shell has a high carbon content and is designed in 4 sizes. The lining, on the other hand, features LAF technology, Liner Adjustable Fitting, which allows the inner padding to be perfectly adjusted to the shape of the head, maximizing comfort. The visor is equipped with Safety Visor Lock so that it stays firmly in place, preventing the risk of accidental opening at high speeds. The helmet is equipped with the Emergency Release System (NERS), which allows the helmet to be removed quickly and safely, and an effective ventilation system, which creates efficient airflow inside the helmet. Ventilation is optimized by Racing Air Flow (RAF) technology, which maintains an ideal temperature for maximum concentration even at high speeds. To complete the technical equipment, the RAS spoiler, which ensures optimal performance on the track thanks to its shape designed to maximize aerodynamics. Speed Evo V2 is prepared for camel back installation and is available in two color versions. Black and white, coupled with the unmistakable Ducati red and the striking use of the Ducati Corse branding, enhance the sporty look, making this helmet the top of the line not only in terms of performance and comfort, but also in style and character.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

VISIERA Chiara 2D SPEED EVO 2 / Clear 2D VISOR SPEED EVO 2	cod. 981091236
VISIERA Smoke 2D SPEED EVO 2 / Smoke 2D VISOR SPEED EVO 2	cod. 981091239
SPSRW00000014 - VITI DI FISS.VISIERA / SPSRW00000014 - SCREW KIT TO FIX VISOR	cod. 981091261

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

KIT MOVIM.VIS. SPEED EVO 2 / VISOR MOVEMENT KIT SPEED EVO 2	cod. 981091235
Kit strappo visiera 2D (5 pzi) SPEED EVO / Tear-off kit for 2D visor (5 pieces)	cod. 981091233

Ventilazioni - prese d'aria/ Ventilazion - Air conductors

PINLOCK NOLAN SPEED EVO 2 / NOLAN PINLOCK SPEED EVO 2	cod. 981091234
SPOILER POSTERIORE ROSSO SPEED EVO 2 / RED REAR SPOILER SPEED EVO 2	cod. 981091232

Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente e fumé / The helmet is supplied with clear and light smoke visors.

Modello di riferimento NOLAN: X-804 RS / NOLAN reference model: X-804 RS

Il casco viene fornito con pinlock / The helmet is provided with pinlock

Le taglie XS e XXXL di questo modello sono disponibili solo per l'omologazione ECE / The XS and XXXL sizes of this model are available for ECE approval only

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves

boots

safety

activewear

Replica Bagnaia 25

Casco integrale / Full-face helmet

98109564 — ECE

98109565 — USA

NEW

Limited
Availability

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta in fibre TRICOMPOSITE, una stratificazione che permette di ottenere una calotta molto leggera e allo stesso tempo protettiva usando un mix di carbonio a diverso peso/carico di rottura unito a fibre aramidiche e fiberglass. / TRICOMPOSITE fiber shell, a layering process that makes it possible to obtain an exceptionally light yet impact resistant shell using a carbon mix with different weight/tensile strength combined with aramid fibers and fiberglass.

Interno / Inside

- Calotta interna in polistirene a densità variabile realizzata in quattro taglie (S, M, L e XL). / Inner shell in variable density polystyrene available in four different sizes (S, M, L and XL).
- Rivestimento interno in pregiato tessuto Hydrocool, leggero, soffice e traspirante. / Inner liner made of high-quality Hydrocool fabric, which is lightweight, soft and breathable
- Interni e guanciali laterali rimovibili, lavabili e sostituibili / Removable, washable and replaceable inner liners and side cheek pads

Visiera / Visor

- Dotata di blocco laterale per una migliore stabilità ed è facilmente removibile, grazie ad un pratico meccanismo, senza l'utilizzo di attrezzi. / This product is equipped with a side lock for added stability and is easily removable due to a

convenient mechanism, requiring no tools.

- Il meccanismo visiera è realizzato in una particolare lega leggera metallica che favorisce l'assemblaggio. / The visor mechanism is made of a specific lightweight metal alloy for ease of assembly.
- Visiera in policarbonato a iniezione in classe ottica 1 / Injection-molded polycarbonate visor in optical class 1
- Meccanismo di blocco in lega leggera metallica. Questo meccanismo riduce la possibilità di distacco della visiera in caso di urto e permette un'apertura/chiusura intuitiva. / Lightweight metal alloy lock mechanism. This mechanism reduces the possibility of the visor falling off upon impact and provides a user-friendly opening/closing system.
- PINLOCK Max Vision 120

Plus

- 7 condotti di aspirazione dell'aria che funzionano in combinazione con un sistema di canali di estrazione integrato nella calotta, garantendo un eccellente flusso d'aria all'interno del casco. / 7 air intake ducts that work in combination with an exhaust channel system integrated within the shell guarantee excellent air circulation inside the helmet.
- Cinturino imbottito con chiusura D-ring per un fitting più sicuro e confortevole. / Padded chin strap with D-ring closure for a comfortable and secure fit

Vesti i panni del grandissimo pilota Pecco Bagnaia con il casco Replica Bagnaia di derivazione racing per uso sportivo. Il rosso Ducati predominante nella parte frontale e la grafica dedicata al campione trasmettono un look grintoso e adrenalina pura, chi lo indossa sa quello che vuole e ha tutte le carte in regola per prenderselo. La calotta è in TRICARBOCO, un misto di fibra di carbonio, con varie grammature e carichi di rottura, e materiale composito aramidico, che permette di avere una calotta dal peso ridotto ma resistente agli urti. La calotta interna è costituita da polistirolo a densità differenziata studiata per consentire un graduale e progressivo assorbimento della forza d'urto generata da un impatto. Il rivestimento interno è in tessuto di poliestere con trattamento antibatterico ed è dotato di interni e guanciali laterali rimovibili, lavabili e sostituibili. La visiera in policarbonato a iniezione PINLOCK Max Vision 120 in classe ottica 1 è dotata di meccanismo di chiusura "Racing Lock System", che riduce la possibilità di distacco in caso di caduta. A completare la dotazione la chiusura con cinturino D-ring e le prese d'aria frontali e laterali che insieme al sistema di ventilazione offrono un efficiente ricambio d'aria e favoriscono benessere e lucidità alla guida. Un casco racing performante dalla linea aerodinamica che vi farà vivere il brivido della MotoGP assicurandovi sicurezza e comfort ad ogni giro di pista.

Step into the shoes of the famous racer Pecco Bagnaia with the racing inspired Replica Bagnaia helmet for sports use. The predominant Ducati red on the front and the graphics dedicated to the champion bestow a bold, adrenaline-driven look; those who wear it know what they want and know how to achieve it. The shell is made of TRICARBOCO, a mixture of carbon fiber, with various weights and breaking loads, and aramid composite material, which makes it possible to produce a shell that is lightweight yet impact resistant. The inner shell is made of a differentiated density polystyrene, designed to allow a gradual and progressive absorption of the impact force generated by a collision. The inner liner is made of anti-bacterial treated polyester fabric and has removable, washable and replaceable inner elements and cheek pads. The PINLOCK Max Vision 120 injection polycarbonate visor is in optical class 1 and equipped with a "Racing Lock System" which reduces the possibility of it detaching in the event of a fall. To complete the equipment, there is a D-ring strap closure and front and side air vents which, together with the ventilation system allow for efficient air flow exchange and promote well-being and lucid riding. A high-performance, aerodynamic racing helmet that will allow you to enjoy the thrill of a MotoGP, ensuring safety and comfort during every lap of the track.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiere / Visor

VISIERA S1-XR GP FUME' / VISOR S1-XR GP FUME'	cod. 981091263
VISIERA S1-XR GP TRASP. / VISOR S1-XR GP TRASP.	cod. 981091262

Note / Notes

Modello di riferimento SUOMY: S1-XR GP / SUOMY reference model: S1-XR GP
Il casco viene fornito con pinlock / The helmet is provided with pinlock

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves

boots

safety

activewear

Ducati Tonal

Casco integrale / Full-face helmet

98109217 — ECE

98109218 — USA

98109219 — JAP

98109220 — CHN

NEW

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta Peripherally Belted e-Complex Lamine Construction (PB e-cLc) che offre un ottimo compromesso fra rigidità, resistenza e peso / Peripherally Belted e-Complex Lamine Construction shell (PB e-cLc) that offers an excellent compromise between rigidity, strength and weight
- Calotta Peripherally Belted e-Complex Lamine: è progettata per deviare l'energia di un impatto senza creare pericolosi appigli e distribuirla su di una superficie la più ampia possibile. Nuovi materiali sono stati utilizzati per ottenere una riduzione del peso, pur mantenendo inalterata la resistenza agli urti. / The Peripherally Belted e-Complex Lamine shell is designed to glance off and spread impact forces, distributing them over as wide an area as possible. New materials were used to reduce weight whilst maintaining impact resistance.

Interno / Inside

- Interno staccabile e lavabile in tessuto anallergico / Detachable, washable hypoallergenic inner lining
- Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheekbone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

Visiera / Visor

- Sistema visiera con tecnologia VAS (sistema ad asse variabile) per conferire ampio campo visivo per affrontare la guida in ogni angolazione / Visor system

with VAS technology (variable axis system) to give a wide field of vision when riding at any lean angle

- Il sistema di apertura-chiusura visiera lavora su tre assi ed in posizione bloccata, sigilla la visiera come mai prima d'ora. Sollevandolo con un semplice gesto (anche con i guanti) è possibile attivare la funzione de-mist od aprire completamente la visiera. / The visor opening-closing system works on three axes and in the locked position it seals the visor like never before. By lifting it with a simple gesture (even with gloves on), you can activate the de-mist function or open the visor completely.

Plus

- FFS (Free Flow System) Crea un flusso d'aria all'interno del casco che riduce il rumore dovuto al vento e la turbolenza aumentando al contempo lo smaltimento di aria calda / FFS (Free Flow System). Creates airflow under the helmet that reduces wind noise and turbulence while increasing the exhaust of hot air
- Alloggiamenti per altoparlanti / Spaces for speakers
- Sistema di rilascio di emergenza (ERS): consente un più facile accesso al motociclista in caso d'incidente. Tirando la linguetta arancione integrata nelle imbottiture, i guanciali vengono rimossi. Questo rende più agevole la rimozione del casco da parte del personale medico e dei soccorritori e riduce al minimo il rischio di ulteriori lesioni. / Emergency Release System (ERS): allows easier access to the rider in the event of an accident. The cheek pads can be removed by pulling the orange tab integrated into the padding. This makes it easier for medical staff and rescuers to remove the helmet and minimizes the risk of further injury.
- Paraorecchie/Guanciali "Peel Away" da 5mm - Per offrire una maggiore possibilità di creare la vestibilità perfetta e il comfort ottimale, i guanciali sono caratterizzati da uno strato rimovibile da 5mm per aggiungere spazio se necessario. / "Peel away" 5mm Earmuffs/Cheek pads - To give you a better chance of creating the perfect fit and optimal comfort, the cheek pads feature a removable layer of 5mm to add space if necessary.

Il casco integrale Ducati Tonal, realizzato da Arai per un uso stradale, è impensabile da un design minimal di ispirazione urban, ma inconfondibilmente Ducati, firmato Drudi Performance. La calotta Peripherally Belted e-Complex Laminated Construction (PB e-CLC) è studiata per distribuire l'energia dell'impatto su una superficie più ampia possibile, mentre i nuovi materiali assicurano una riduzione del peso, offrendo un ottimo compromesso fra rigidità, resistenza e leggerezza. La visiera offre al pilota un ampio campo visivo grazie alla tecnologia VAS (sistema ad asse variabile), per affrontare ogni curva con la giusta angolazione. L'interno, realizzato in tessuto anallergico staccabile e lavabile, vanta la tecnologia Facial Contour System (FCS) che rende il casco più facile da indossare, grazie a un supporto elastico in schiuma esteso fino allo zigomo, che si comprime e si espande con una pressione minima, garantendo un'eccellente stabilità e maggiore comfort. Ad arricchire ulteriormente la dotazione del casco, il sistema di apertura-chiusura su tre assi, per sigillare la visiera perfettamente e attivare la funzione de-mist o la completa apertura con un semplice gesto, anche durante la guida. Il sistema FFS (Free Flow System) crea inoltre un flusso d'aria all'interno del casco, riducendo il rumore del vento e la turbolenza e aumentando al contempo lo smaltimento di aria calda. Il sistema di rilascio di emergenza (ERS) agevola inoltre la rimozione del casco da parte di medici e soccorritori, riducendo al minimo il rischio di ulteriori lesioni. Gli alloggiamenti per gli altoparlanti e i paraorecchie "Peel Away" con uno strato rimovibile da 5 mm aumentano il comfort di guida. Il compagno di viaggio perfetto per godersi il viaggio in tutta sicurezza, senza rinunciare al piacere di guida e a uno stile discreto ma tutt'altro che banale.

This full-face Ducati Tonal helmet is made by Arai for urban road use. It features a minimal, yet unmistakably, Ducati design made by Drudi Performance. The Peripherally belted E-Complex Laminated Construction (PB E-CLC) shell is designed to distribute the impact of energy over the largest possible surface area, while the new materials generate a decrease in weight, delivering an excellent compromise between rigidity, resistance and lightness. The visor offers the rider a wider field of vision thanks to the VAS (Variable Axis System) technology, in order to tackle every bend at the right angle. The interior, made from removable and washable hypoallergenic fabric, uses the Facial Contour System (FCS) technology which makes the helmet easier to put on thanks to the elastic foam support up to the cheekbone that compresses and expands under minimum pressure, thus ensuring excellent stability and more comfort. The helmet is further enhanced by the three-axis open-close system, which seals the visor perfectly in place and activates the de-mist function or the complete opening with a simple gesture, even while riding the bike. The FFS (Free Flow System) system creates an airflow inside the helmet that reduces wind noise and turbulence, while increasing the dispersion of hot air. The Emergency Release System (ERS) also facilitates the removal of the helmet by physicians and first responders, minimizing the risk of further injuries. The speaker housings and Peel Away ear muffs with a 5 mm removable layer, enhance the level of riding comfort even further. The perfect travel companion to enjoy one's journey in complete safety, without forsaking the pleasure and excitement of riding one's bike, with a discreet, but by no means understated style.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

PINLOCK® ConceptX	cod. 981088141
Visiera Fumé chiaro 3D ConceptX / Light tinted visor 3D ConceptX	cod. 981088138
Visiera Fumé scuro 3D ConceptX / Dark tinted 3D visor 3D ConceptX	cod. 981088139

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi ConceptX / Mechanism kit ConceptX	cod. 981088140
--	----------------

Ventilazioni - prese d'aria/ Ventilazion - Air conductors

Coprinottolini ConceptX	cod. 981088137
-------------------------	----------------

Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente. Altre colorazioni della visiera devono essere ordinate separatamente. / The helmet is supplied with a clear visor. Other visor must be purchased separately.

Modello di riferimento: Arai ECE CONCEPT- XE; USA SUPERNEO-X; JIS/CCC RAPIDE-NEO / US.Reference model: Arai ECE CONCEPT- XE; USA SUPERNEO-X; JIS/CCC RAPIDE-NEO

La taglia XXL di questo modello è disponibile solo per l'omologazione DOT/The XXL size of this model is available for DOT/US homologated version only.

		ARAI HELMETS			
Indicazione dell'etichetta taglia/ Size label indication	Circonferenza testa/ Head circumference in cm.	Europa e mercati che accettano standard ECE / Europe and all markets accepting ECE standard	Nord America/ North America	Giappone-Asia/ Japan-Asia	Cina/ China
		ECE	DOT/Snell	JIS	CCC
XS	53-54	XS (54cm)	XS 6 1/2 - 6 5/8 (53-54cm)	54cm	XS (54cm)
S	55-56	S (55-56cm)	S 6 3/4 - 6 7/8 (55-56cm)	55-56cm	S (55-56cm)
M	57-58	M (57-58cm)	M 6 7 - 7 1/8 (57-58cm)	57-58cm	M (57cm)
L	59-60	L (59cm)	L 7 1/4 - 7 3/8 (59-60cm)	59-60cm	L (58cm)
XL	61-62	XL (60-61cm)	XL 7 1/2 - 7 3/8 (61-62cm)	61-62cm	XL (60cm)
XXL	63-64		XXL 7 3/4 - 7 7/8 (63-64cm)		

Scrambler Rizoma

Casco integrale / Full-face helmet

98109560 — ECE

98109561 — USA

98109562 — JAP

NEW

Limited
Availability

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta Peripherally Belted e-Complex Laminare Construction (PB e-cLc) che offre un ottimo compromesso fra rigidità, resistenza e peso / Peripherally Belted e-Complex Laminare Construction shell (PB e-cLc) that offers an excellent compromise between rigidity, strength and weight
- Calotta Peripherally Belted e-Complex Laminare: è progettata per deviare l'energia di un impatto senza creare pericolosi appigli e distribuirla su di una superficie la più ampia possibile. Nuovi materiali sono stati utilizzati per ottenere una riduzione del peso, pur mantenendo inalterata la resistenza agli urti. / The Peripherally Belted e-Complex Laminare shell is designed to glance off and spread impact forces, distributing them over as wide an area as possible. New materials were used to reduce weight whilst maintaining impact resistance.

Interno / Inside

- Interno staccabile e lavabile in tessuto anallergico / Detachable, washable hypoallergenic inner lining
- Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheekbone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

Visiera / Visor

- Sistema visiera con tecnologia VAS (sistema ad asse variabile) per conferire ampio campo visivo per affrontare la guida in ogni angolazione / Visor system with VAS technology (variable axis system) to give a wide field of vision when riding at any lean angle
- Visierina interna resistente all'appannamento Pinlock®. L'esclusivo sistema di regolazione brevettato, permette di regolare il tiraggio della visierina



(Pinlock®) agendo dall'esterno della visiera, senza che si renda necessario lo smontaggio della stessa. / Pinlock® fog-resistant inner visor. Thanks to the exclusive patented adjusting system, the stretch of the Pinlock® inner visor can be adjusted, acting from the exterior of the visor, without the necessity for dismantling.

- Il sistema di apertura-chiusura visiera lavora su tre assi ed in posizione bloccata, sigilla la visiera come mai prima d'ora. Sollevandolo con un semplice gesto (anche con i guanti) è possibile attivare la funzione de-mist od aprire completamente la visiera. / The visor opening-closing system works on three axes and in the locked position it seals the visor like never before. By lifting it with a simple gesture (even with gloves on), you can activate the de-mist function or open the visor completely.

Plus

- FFS (Free Flow System) Crea un flusso d'aria all'interno del casco che riduce il rumore dovuto al vento e la turbolenza aumentando al contempo lo smaltimento di aria calda / FFS (Free Flow System). Creates airflow under the helmet that reduces wind noise and turbulence while increasing the exhaust of hot air
- Alloggiamenti per altoparlanti / Spaces for speakers
- Sistema di rilascio di emergenza (ERS): consente un più facile accesso al motociclista in caso d'incidente. Tirando la linguetta arancione integrata nelle imbottiture, i guanciali vengono rimossi. Questo rende più agevole la rimozione del casco da parte del personale medico e dei soccorritori e riduce al minimo il rischio di ulteriori lesioni. / Emergency Release System (ERS): allows easier access to the rider in the event of an accident. The cheek pads can be removed by pulling the orange tab integrated into the padding. This makes it easier for medical staff and rescuers to remove the helmet and minimizes the risk of further injury.
- Paraorecchie/Guanciali "Peel Away" da 5mm - Per offrire una maggiore possibilità di creare la vestibilità perfetta e il comfort ottimale, i guanciali sono caratterizzati da uno strato rimovibile da 5mm per aggiungere spazio se necessario. / "Peel away" 5mm Earmuffs/Cheek pads - To give you a better chance of creating the perfect fit and optimal comfort, the cheek pads feature a removable layer of 5mm to add space if necessary.

Esclusivo casco per uso stradale realizzato su base Arai e plasmato dal visionario design di Rizoma. Prodotto in edizione limitata, si ispira all'iconica livrea dello Scrambler Ducati 10° Anniversario Rizoma Edition, in un connubio di stile, prestazioni e esclusività. La calotta esterna Peripherally Belted e-Complex Laminated, realizzata con nuovi materiali, offre un ottimo compromesso fra rigidità, resistenza e peso. L'interno, in materiale anallergico staccabile e lavabile, offre sostegno su una zona più ampia grazie al Facial Contour System (FCS), un supporto elastico in schiuma che si comprime e si espande per una vestibilità più comoda. Alla visiera con tecnologia VAS (sistema ad asse variabile) si aggiunge la visierina interna con l'esclusivo sistema di regolazione brevettato Pinlock®, che permette di regolare il tiraggio e l'appannamento agendo dall'esterno con un semplice gesto. A massimizzare ulteriormente il comfort, gli alloggiamenti per gli altoparlanti e i guanciali "Peel Away", dotati di uno strato rimovibile da 5 mm per aggiungere spazio e offrire così una maggiore flessibilità in termini di vestibilità. Il design minimale e contemporaneo è il vero protagonista del casco Scrambler Rizoma, caratterizzato da una finitura lucida e da un'audace palette cromatica, dove il bianco, il nero e il rosso sono abbinati a un accattivante dettaglio "Metal Rose", che dà vita a un'eleganza fuori dagli schemi, perfetta per montare in sella e sprigionare tutta la propria personalità.

Exclusive road-use helmet developed from an Arai base and shaped by the visionary design talent of Rizoma. This limited edition is inspired by the iconic livery of the Scrambler Ducati 10° Anniversario Rizoma Edition, combining style, performance and exclusivity. The Peripherally Belted e-Complex Laminated outer shell, made with new materials, offers an excellent compromise between rigidity, strength and weight. The detachable, washable, non-allergenic inner liner provides support over a much wider area, thanks to the Facial Contour System (FCS), an elastic foam support that compresses and expands to ensure a more comfortable fit. The visor with VAS (Variable Axis System) technology is complemented by the internal visor with the exclusive Pinlock® patented adjustment system, which allows you to adjust the draft and fogging from the outside with a simple gesture. To further maximize comfort levels, the speaker housings and "Peel Away" cheek pads, which have a 5 mm detachable layer to add extra space together with greater flexibility in terms of fit. The minimalist, contemporary design is the key star feature of the Scrambler Rizoma helmet, with its glossy finish and bold color palette, where white, black and red are matched with an eye-catching "Metal Rose" detail, creating out-of-the-box elegance when you jump on the back of this bike and show off your own personality.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Visiera Fumé chiaro 3D ConceptX / Light tinted visor 3D ConceptX	cod. 981088138
Visiera Fumé scuro 3D ConceptX / Dark tinted 3D visor 3D ConceptX	cod. 981088139
PINLOCK® ConceptX	cod. 981088141

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi ConceptX / Mechanism kit ConceptX	cod. 981088140
--	----------------

Ventilazioni - prese d'aria/ Ventilazion - Air conductors

Coprinottolini ConceptX	cod. 981088137
-------------------------	----------------

Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente. Altre colorazioni della visiera devono essere ordinate separatamente. / The helmet is supplied with a clear visor. Other visor must be purchased separately.

Modello di riferimento: Arai ECE CONCEPT-XE; USA SUPERNEO-X; JIS/CCC RAPIDE-NEO / Reference model: Arai ECE CONCEPT- XE; USA SUPERNEO-X; JIS/CCC RAPIDE-NEO

La taglia XXL di questo modello è disponibile solo per l'omologazione DOT/US. / The XXL size of this model is available for DOT/US homologated version only.

		ARAI HELMETS			
Indicazione dell'etichetta taglia/ Size label indication	Circonferenza testa/ Head circumference in cm.	Europa e mercati che accettano standard ECE / Europe and all markets accepting ECE standard	Nord America/ North America	Giappone-Asia/ Japan-Asia	Cina/ China
		ECE	DOT/Snell	JIS	CCC
XS	53-54	XS (54cm)	XS 6 1/2 - 6 5/8 (53-54cm)	54cm	XS (54cm)
S	55-56	S (55-56cm)	S 6 3/4 - 6 7/8 (55-56cm)	55-56cm	S (55-56cm)
M	57-58	M (57-58cm)	M 6 7 - 7 1/8 (57-58cm)	57-58cm	M (57cm)
L	59-60	L (59cm)	L 7 1/4 - 7 3/8 (59-60cm)	59-60cm	L (58cm)
XL	61-62	XL (60-61cm)	XL 7 1/2 - 7 3/8 (61-62cm)	61-62cm	XL (60cm)
XXL	63-64		XXL 7 3/4 - 7 7/8 (63-64cm)		

Ducati Theme V2

Casco integrale / Full-face helmet

98108531 — ECE

98108532 — USA

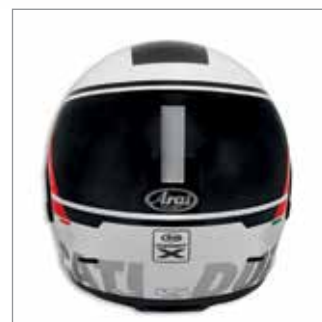
98108533 — JAP

98108534 — CHN

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta Peripherally Belted e-Complex Laminate Construction (PB e-cLc) che offre un ottimo compromesso fra rigidità, resistenza e peso / Peripherally Belted e-Complex Laminate Construction shell (PB e-cLc) that offers an excellent compromise between rigidity, strength and weight
- Calotta Peripherally Belted e-Complex Laminate: è progettata per deviare l'energia di un impatto senza creare pericolosi appigli e distribuirla su di una superficie la più ampia possibile. Nuovi materiali sono stati utilizzati per ottenere una riduzione del peso, pur mantenendo inalterata la resistenza agli urti. / The Peripherally Belted e-Complex Laminate shell is designed to glance off and spread impact forces, distributing them over as wide an area as possible. New materials were used to reduce weight whilst maintaining impact resistance.

Interno / Inside

- Interno staccabile e lavabile in tessuto anallergico / Detachable, washable hypoallergenic inner lining
- Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheekbone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

Visiera / Visor

- Sistema visiera con tecnologia VAS (sistema ad asse variabile) per conferire ampio campo visivo per affrontare la guida in ogni angolazione / Visor system

with VAS technology (variable axis system) to give a wide field of vision when riding at any lean angle

- Il sistema di apertura-chiusura visiera lavora su tre assi ed in posizione bloccata, sigilla la visiera come mai prima d'ora. Sollevandolo con un semplice gesto (anche con i guanti) è possibile attivare la funzione de-mist od aprire completamente la visiera. / The visor opening-closing system works on three axes and in the locked position it seals the visor like never before. By lifting it with a simple gesture (even with gloves on), you can activate the de-mist function or open the visor completely.

Plus

- FFS (Free Flow System) Crea un flusso d'aria all'interno del casco che riduce il rumore dovuto al vento e la turbolenza aumentando al contempo lo smaltimento di aria calda / FFS (Free Flow System). Creates airflow under the helmet that reduces wind noise and turbulence while increasing the exhaust of hot air
- Alloggiamenti per altoparlanti / Spaces for speakers
- Sistema di rilascio di emergenza (ERS): consente un più facile accesso al motociclista in caso d'incidente. Tirando la linguetta arancione integrata nelle imbottiture, i guanciali vengono rimossi. Questo rende più agevole la rimozione del casco da parte del personale medico e dei soccorritori e riduce al minimo il rischio di ulteriori lesioni. / Emergency Release System (ERS): allows easier access to the rider in the event of an accident. The cheek pads can be removed by pulling the orange tab integrated into the padding. This makes it easier for medical staff and rescuers to remove the helmet and minimizes the risk of further injury.
- Paraorecchie/Guanciali "Peel Away" da 5mm - Per offrire una maggiore possibilità di creare la vestibilità perfetta e il comfort ottimale, i guanciali sono caratterizzati da uno strato rimovibile da 5mm per aggiungere spazio se necessario. / "Peel away" 5mm Earmuffs/Cheek pads - To give you a better chance of creating the perfect fit and optimal comfort, the cheek pads feature a removable layer of 5mm to add space if necessary.

Sali in sella alla tua Ducati con stile e in sicurezza con il casco Ducati Theme V2 dal design moderno e sportivo ideato da Drudi Performance con una finitura lucida e blocchi di colore, perfettamente abbinato ai capi della collezione Ducati. La calotta esterna Peripherally Belted e-Complex Laminate realizzata con nuovi materiali offre un ottimo compromesso fra rigidità, resistenza e peso, pur mantenendo inalterata la capacità di contrastare gli urti. L'interno, in materiale anallergico staccabile e lavabile, offre sostegno su una zona più ampia grazie al Facial Contour System (FCS), un supporto elastico in schiuma che si comprime e si espande per una vestibilità più comoda. Alla visiera con tecnologia VAS (sistema ad asse variabile) si aggiunge l'esclusivo sistema di regolazione brevettato Pinlock® che permette di regolare il tiraggio e l'appannamento agendo dall'esterno con un semplice gesto. Il sistema è dotato anche di un meccanismo di apertura e chiusura che consente un isolamento e una tenuta ottimale. Le prestazioni eccezionali sono garantite anche dal sistema FFS, che riduce il rumore del vento e la turbolenza aumentando lo smaltimento di aria calda, mentre l'aderenza ai più alti standard di sicurezza è assicurata dal sistema di rilascio di emergenza (ERS) che viene eseguito tirando le apposite linguette arancioni all'interno. Questo casco leggero e stiloso rappresenta la quintessenza del comfort pur fornendo un alto livello di protezione per uno stile di guida senza mezze misure.

Ride your Ducati in style and safely with the Ducati Theme V2 helmet, boasting a trendy and sporty design by Drudi Performance with a glossy finish and color blocks, matching the Ducati apparel collection perfectly. The Peripherally belted E-Complex laminate outer shell is made of new materials and offers an excellent compromise between rigidity, strength and weight, whilst maintaining its impact resistance. The detachable, washable, non-allergenic inner liner provides support over a much wider area, thanks to the Facial Contour System (FCS), an elastic foam support that compresses and expands to ensure a more comfortable fit. The visor with VAS (Variable Axis System) technology is complemented by the exclusive Pinlock® patented adjustment system, which allows you to adjust the draft and fogging from the outside with a simple gesture. The system also features an opening and closing mechanism that achieves optimal insulation and sealing. Its exceptional performance is also guaranteed by the ERS system, which reduces wind noise and turbulence whilst increasing the dispersion of warm air. Compliance with the highest safety standards is guaranteed by the Emergency Release System (ERS) which is activated by pulling the orange tabs inside. This lightweight, stylish helmet is the quintessence of comfort while providing an exceptional level of protection and ultimate riding style.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Visiera Fumé chiaro 3D ConceptX / Light tinted visor 3D ConceptX	cod. 981088138
Visiera Fumé scuro 3D ConceptX / Dark tinted 3D visor 3D ConceptX	cod. 981088139
PINLOCK® ConceptX	cod. 981088141

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi ConceptX / Mechanism kit ConceptX	cod. 981088140
--	----------------

Ventilazioni - prese d'aria/ Ventilazion - Air conductors

Coprinottolini ConceptX	cod. 981088137
-------------------------	----------------

Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente. Altre colorazioni della visiera devono essere ordinate separatamente. / The helmet is supplied with a clear visor. Other visor must be purchased separately.

Modello di riferimento: Arai ECE CONCEPT-XE; USA SUPERNEO-X; JIS/CCC RAPIDE-NEO / Reference model: Arai ECE CONCEPT- XE; USA SUPERNEO-X; JIS/ CCC RAPIDE-NEO

La taglia XXL di questo modello è disponibile solo per l'omologazione DOT/US. / The XXL size of this model is available for DOT/US homologated version only.

		ARAI HELMETS			
Indicazione dell'etichetta taglia/ Size label indication	Circonferenza testa/ Head circumference in cm.	Europa e mercati che accettano standard ECE / Europe and all markets accepting ECE standard	Nord America/ North America	Giappone-Asia/ Japan-Asia	Cina/ China
		ECE	DOT/Snell	JIS	CCC
XS	53-54	XS (54cm)	XS 6 1/2 - 6 5/8 (53-54cm)	54cm	XS (54cm)
S	55-56	S (55-56cm)	S 6 3/4 - 6 7/8 (55-56cm)	55-56cm	S (55-56cm)
M	57-58	M (57-58cm)	M 6 7 - 7 1/8 (57-58cm)	57-58cm	M (57cm)
L	59-60	L (59cm)	L 7 1/4 - 7 3/8 (59-60cm)	59-60cm	L (58cm)
XL	61-62	XL (60-61cm)	XL 7 1/2 - 7 3/8 (61-62cm)	61-62cm	XL (60cm)
XXL	63-64		XXL 7 3/4 - 7 7/8 (63-64cm)		

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves

boots

safety

activewear

D-Rider V2

Casco integrale / Full-face helmet

98108517 — ECE

98108518 — USA

98108519 — JAP

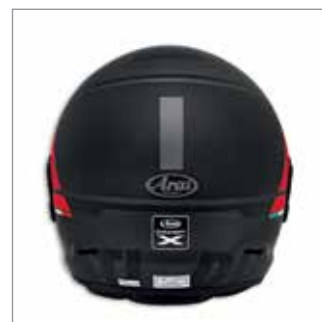
98108530 — CHN

Limited
Availability

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta Peripherally Belted e-Complex Laminate Construction (PB e-cLc) che offre un ottimo compromesso fra rigidità, resistenza e peso / Peripherally Belted e-Complex Laminate Construction shell (PB e-cLc) that offers an excellent compromise between rigidity, strength and weight
- Calotta Peripherally Belted e-Complex Laminate: è progettata per deviare l'energia di un impatto senza creare pericolosi appigli e distribuirla su di una superficie la più ampia possibile. Nuovi materiali sono stati utilizzati per ottenere una riduzione del peso, pur mantenendo inalterata la resistenza agli urti. / The Peripherally Belted e-Complex Laminate shell is designed to glance off and spread impact forces, distributing them over as wide an area as possible. New materials were used to reduce weight whilst maintaining impact resistance.

Interno / Inside

- Interno staccabile e lavabile in tessuto anallergico / Detachable, washable hypoallergenic inner lining
- Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheekbone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

Visiera / Visor

- Sistema visiera con tecnologia VAS (sistema ad asse variabile) per conferire ampio campo visivo per affrontare la guida in ogni angolazione / Visor system

with VAS technology (variable axis system) to give a wide field of vision when riding at any lean angle

- Il sistema di apertura-chiusura visiera lavora su tre assi ed in posizione bloccata, sigilla la visiera come mai prima d'ora. Sollevandolo con un semplice gesto (anche con i guanti) è possibile attivare la funzione de-mist od aprire completamente la visiera. / The visor opening-closing system works on three axes and in the locked position it seals the visor like never before. By lifting it with a simple gesture (even with gloves on), you can activate the de-mist function or open the visor completely.

Plus

- FFS (Free Flow System) Crea un flusso d'aria all'interno del casco che riduce il rumore dovuto al vento e la turbolenza aumentando al contempo lo smaltimento di aria calda / FFS (Free Flow System). Creates airflow under the helmet that reduces wind noise and turbulence while increasing the exhaust of hot air
- Alloggiamenti per altoparlanti / Spaces for speakers
- Sistema di rilascio di emergenza (ERS): consente un più facile accesso al motociclista in caso d'incidente. Tirando la linguetta arancione integrata nelle imbottiture, i guanciali vengono rimossi. Questo rende più agevole la rimozione del casco da parte del personale medico e dei soccorritori e riduce al minimo il rischio di ulteriori lesioni. / Emergency Release System (ERS): allows easier access to the rider in the event of an accident. The cheek pads can be removed by pulling the orange tab integrated into the padding. This makes it easier for medical staff and rescuers to remove the helmet and minimizes the risk of further injury.
- Paraorecchie/Guanciali "Peel Away" da 5mm - Per offrire una maggiore possibilità di creare la vestibilità perfetta e il comfort ottimale, i guanciali sono caratterizzati da uno strato rimovibile da 5mm per aggiungere spazio se necessario. / "Peel away" 5mm Earmuffs/Cheek pads - To give you a better chance of creating the perfect fit and optimal comfort, the cheek pads feature a removable layer of 5mm to add space if necessary.

Casco realizzato da Arai per un uso sportivo e impreziosito da un design minimal, ma inconfondibilmente Ducati, firmato Drudi Performance. Due strati di Super Fibre e strato intermedio realizzato con una speciale fibra chimica, esclusiva di Arai, per massimizzare protezione e leggerezza. Calotta interna brevettata e realizzata in EPS a densità differenziata con compattezza variabile in base alla posizione, per aumentare ulteriormente la resistenza. La visiera offre al pilota un ampio campo visivo grazie alla tecnologia VAS (sistema ad asse variabile), per affrontare ogni curva con la giusta angolazione. La tecnologia Facial Contour System (FCS) rende il casco più facile da indossare, grazie a un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande con una pressione minima, garantendo un'eccellente stabilità e maggiore comfort. Massima praticità anche grazie agli interni semi-rimovibili e lavabili. Un perfetto connubio di sicurezza e comfort di guida.

This helmet is made by Arai for sporty riding. It features a minimal, yet unmistakably, Ducati design made by Drudi Performance. Two Super Fiber layers and an intermediate layer made with a special chemical fiber exclusive from Arai, to maximize protection and lightness. The patented inner shell is made of variable-density EPS whose compactness changes according to the position in order to further increase resistance. The visor offers the rider a wider field of vision thanks to the VAS (variable axis system) technology, in order to tackle every bend with the right angle. The Facial Contour System (FCS) technology makes the helmet easier to put on thanks to the elastic foam support in the cheeks that compresses and expands under minimum pressure, thus ensuring excellent stability and more comfort. Maximum practicality also thanks to semi-detachable and washable liners. A perfect mix of safety and riding comfort.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Visiera Fumé chiaro 3D ConceptX / Light tinted visor 3D ConceptX	cod. 981088138
Visiera Fumé scuro 3D ConceptX / Dark tinted 3D visor 3D ConceptX	cod. 981088139
PINLOCK® ConceptX	cod. 981088141

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi ConceptX / Mechanism kit ConceptX	cod. 981088140
--	----------------

Ventilazioni - prese d'aria/ Ventilazion - Air conductors

Coprinottolini ConceptX	cod. 981088137
-------------------------	----------------

Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente. Altre colorazioni della visiera devono essere ordinate separatamente. / The helmet is supplied with a clear visor. Other visor must be purchased separately.

Modello di riferimento: Arai ECE CONCEPT- XE; USA SUPERNEO-X; JIS/CCC RAPIDE-NEO / Reference model: Arai ECE CONCEPT- XE; USA SUPERNEO-X; JIS/CCC RAPIDE-NEO

La taglia XXL di questo modello è disponibile solo per l'omologazione DOT/US. / The XXL size of this model is available for DOT/US homologated version only.

		ARAI HELMETS			
Indicazione dell'etichetta taglia/ Size label indication	Circonferenza testa/ Head circumference in cm.	Europa e mercati che accettano standard ECE / Europe and all markets accepting ECE standard	Nord America/ North America	Giappone-Asia/ Japan-Asia	Cina/ China
		ECE	DOT/Snell	JIS	CCC
XS	53-54	XS (54cm)	XS 6 1/2 - 6 5/8 (53-54cm)	54cm	XS (54cm)
S	55-56	S (55-56cm)	S 6 3/4 - 6 7/8 (55-56cm)	55-56cm	S (55-56cm)
M	57-58	M (57-58cm)	M 6 7 - 7 1/8 (57-58cm)	57-58cm	M (57cm)
L	59-60	L (59cm)	L 7 1/4 - 7 3/8 (59-60cm)	59-60cm	L (58cm)
XL	61-62	XL (60-61cm)	XL 7 1/2 - 7 3/8 (61-62cm)	61-62cm	XL (60cm)
XXL	63-64		XXL 7 3/4 - 7 7/8 (63-64cm)		

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves

boots

safety

activewear

Ducati Logo Peak 2.0

Casco integrale / Full-face helmet

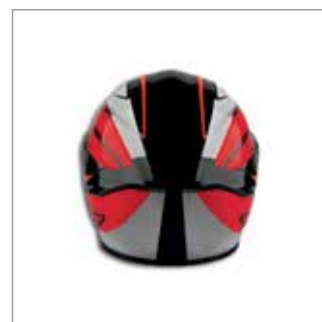
98109100 — ECE

98109101 — USA

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta in TRICARBOCO. Tessuto mix di carbonio e fibra, legato con resina. / Shell in TRICARBOCO. The fabric is a blend of carbon and fiber bonded with resin.

Interno / Inside

- Interno in polistirolo a densità differenziata provvisto di canalizzazioni studiate in galleria del vento per una perfetta aerazione. / Differentiated density polystyrene inner liner complete with canalizations designed in the wind tunnel for perfect ventilation.
- Rivestimento interno in pregiato tessuto Hydrocool, leggero, soffice e traspirante. / Inner liner made of high-quality Hydrocool fabric, which is lightweight, soft and breathable
- Interni e guanciali laterali rimovibili, lavabili e sostituibili. / Removable, washable and replaceable inner liners and side cheek pads

Visiera / Visor

- Visiera in policarbonato a iniezione in classe ottica 1 / Injection-molded polycarbonate visor in optical class 1
- Dotata di blocco laterale per una migliore stabilità ed è facilmente removibile, grazie ad un pratico meccanismo, senza l'utilizzo di attrezzi. / This product is equipped with a side lock for added stability and is easily removable due to a convenient mechanism, requiring no tools.
- PINLOCK Max Vision 70 incluso / PINLOCK Max Vision 70 included

Plus

- Ampia presa aria frontale e due prese aria laterali necessarie alla diffusione dei flussi all'interno del casco. / Large frontal air intake and two side air intakes which are needed to spread the flows inside the helmet.
- Cinturino imbottito con chiusura D-ring per un fitting più sicuro e confortevole. / Padded chin strap with D-ring closure for a comfortable and secure fit

L'eclettico casco integrale Ducati Logo Peak 2.0 è stato progettato da Suomy per adattarsi a molteplici utilizzi e percorsi, garantendo il giusto livello di comfort e sicurezza. La calotta interna è realizzata in TRICARBOCO (carbonio-fibre aramidiche-fibre di vetro) e caratterizzata da forme dinamiche e performanti. Sviluppo e ottimizzato in galleria del vento, è in grado di offrire buone prestazioni e comfort sia per l'utilizzo stradale che sportivo e urbano. La calotta interna è in polistirolo a densità differenziata, per consentire un graduale e progressivo assorbimento della forza d'urto generata da un impatto. Gli interni sono realizzati in pregiato tessuto Hydrocool, sinonimo di leggerezza, morbidezza e traspirazione. Il comfort termico è garantito dalle prese d'aria e dal sistema di ventilazione, per una migliore lucidità alla guida. La visiera è dotata di sistema PINLOCK® Max Vision 70 e di blocco laterale per una maggiore stabilità. Un pratico meccanismo ne facilita la rimozione senza l'utilizzo di attrezzi. Il design dal carattere sportivo, firmato Drudi Performance, spicca per i colori iconici e la grafica accattivante, su cui si stagliano la bandiera italiana e il logo Ducati. Un casco versatile e confortevole, perfetto tanto negli spostamenti quotidiani quanto nelle uscite fuori porta.

The eclectic Ducati Logo Peak 2.0 full-face helmet has been designed by Suomy for multiple uses and routes, guaranteeing ideal levels of comfort and safety. The inner shell is made from TRICARBOCO (carbon-aramid-glass fiber), and features dynamic and high-performance contours. Developed and optimized in the wind tunnel, it offers good performance and comfort for road, sport, and urban use. The inner shell is made from differentiated density polystyrene in order to allow for the gradual and progressive absorption of impact forces. The interior is made from high-quality and lightweight Hydrocool fabric to ensure softness and breathability. Thermal comfort is ensured by the air vents and ventilation system, for better alertness when riding. The visor is equipped with the PINLOCK® Max Vision 70 system and a side lock for greater stability. A convenient mechanism facilitates its removal with no need for any tools. The sporty design by Drudi Performance stands out thanks to its iconic colors and captivating graphics, complete with the Italian flag and Ducati logo. It's a versatile and comfortable helmet that's perfect for daily trips and outings.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

VISIERA 3D TRACK-1 FUME' / VISOR 3D TRACK-1 FUME'	cod. 981091212
VISIERA 3D TRACK-1 IRIDIUM / VISOR 3D TRACK-1 IRIDIUM	cod. 981091215
VISIERA 3D TRACK-1 IRIDIUM SPECCHIO CROM / VISOR 3D TRACK-1 IRIDIUM MIRROR CHROME	cod. 981091214
VISIERA 3D TRACK-1 SMOKE / VISOR 3D TRACK-1 SMOKE	cod. 981091213
VISIERA 3D TRACK-1 TRASP. / VISOR 3D TRACK-1 TRASP.	cod. 981091211
PINLOCK MAX VISION 70 TRACK-1 / PINLOCK MAX VISION 70 - SUOMY TRACK-1	cod. 981091216

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

KIT MOVIM.VIS. TRACK-1 / SCREW KIT VISOR TRACK 1	cod. 981091217
--	----------------

Ventilazioni - prese d'aria/ Ventilazion - Air conductors

SPOILER TRACK-1 L (x tg.L/XL/2XL) PEAK 2	cod. 981091251
SPOILER TRACK-1 M (x XS/S/M) PEAK 2.0	cod. 981091250

Note / Notes

Modello di riferimento SUOMY: Track-1 / SUOMY reference model: Track-1

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves

boots

safety

activewear

Ducati Logo Black

Casco integrale / Full-face helmet

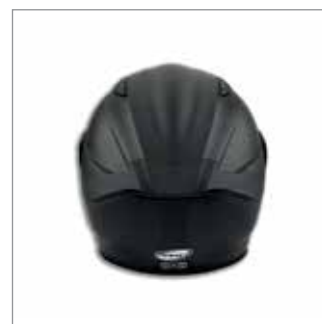
98108828 — ECE

98108829 — USA

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta in TRICARBOCO. Tessuto mix di carbonio e fibra, legato con resina. / Shell in TRICARBOCO. The fabric is a blend of carbon and fiber bonded with resin.

Interno / Inside

- Interno in polistirolo a densità differenziata provvisto di canalizzazioni studiate in galleria del vento per una perfetta aerazione. / Differentiated density polystyrene inner liner complete with canalizations designed in the wind tunnel for perfect ventilation.
- Rivestimento interno in pregiato tessuto Hydrocool, leggero, soffice e traspirante. / Inner liner made of high-quality Hydrocool fabric, which is lightweight, soft and breathable
- Interni e guanciali laterali rimovibili, lavabili e sostituibili. / Removable, washable and replaceable inner liners and side cheek pads

Visiera / Visor

- Visiera in policarbonato a iniezione in classe ottica 1 / Injection-molded polycarbonate visor in optical class 1
- Dotata di blocco laterale per una migliore stabilità ed è facilmente removibile, grazie ad un pratico meccanismo, senza l'utilizzo di attrezzi. / This product is equipped with a side lock for added stability and is easily removable due to a convenient mechanism, requiring no tools.
- PINLOCK Max Vision 70 incluso / PINLOCK Max Vision 70 included

Plus

- Ampia presa aria frontale e due prese aria laterali necessarie alla diffusione dei flussi all'interno del casco. / Large frontal air intake and two side air intakes which are needed to spread the flows inside the helmet.
- Cinturino imbottito con chiusura D-ring per un fitting più sicuro e confortevole. / Padded chin strap with D-ring closure for a comfortable and secure fit

Ducati Logo è un casco integrale eclettico che si adatta tanto all'uso urbano quanto a quello sportivo stradale. La calotta è in TRICARBOCO, un misto di carbonio e fibra legato con resina, caratterizzato da varie grammature e carichi di rottura, unito a materiale composito aramidico, che permette di avere una calotta dal peso ridotto ma resistente agli urti. La calotta interna è costituita da polistirolo a densità differenziata, studiata per consentire un graduale e progressivo assorbimento della forza d'urto generata da un impatto. Il rivestimento interno è realizzato in tessuto Hydrocool, leggero, soffice e traspirante, ed è dotato di interni e guanciali laterali rimovibili, lavabili e sostituibili. La visiera in policarbonato a iniezione PINLOCK Max Vision 70, in classe ottica 1, è dotata di blocco laterale per una migliore stabilità ed è facilmente removibile, grazie ad un pratico meccanismo che non prevede l'utilizzo di attrezzi. Completano la dotazione la chiusura con cinturino D-ring e le prese d'aria, che insieme al sistema di ventilazione offrono un efficiente ricambio d'aria e favoriscono benessere e lucidità alla guida. Le forme dinamiche del casco Ducati Logo sono abbinate a uno stile sobrio, ma al contempo d'impatto. Le tre varianti colore, bianco Artic, nero dark e rosso Ducati, permettono di abbinarlo al design e alle finiture della moto, per un total look che non passerà inosservato.

Ducati Logo is an eclectic full-face helmet that is suitable for both urban and road sport use. The shell is made of TRICARBOCO, a mixture of carbon and resin-bonded fiber characterized by various weights and breaking loads, combined with an aramid composite material, which makes it possible to produce a shell that is lightweight yet impact resistant. The inner shell is made of a differentiated density polystyrene, designed to allow a gradual and progressive absorption of the impact force generated by a collision. The inner liner is made of Hydrocool fabric, which is lightweight, soft and breathable, and has a removable, washable and replaceable inner elements and cheek pads. The PINLOCK Max Vision 70 injection-molded polycarbonate visor, optical class 1, has a side lock for added stability and is easily removable, due to a convenient tool-free mechanism. To complete the equipment, there is a D-ring strap closure and air vents which, together with the ventilation system allow for efficient air flow exchange and promote well-being and lucid riding. The dynamic shapes of the Ducati Logo helmet are combined with an understated yet striking style. The three color versions, Artic white, dark black and Ducati red, allow it to match the design and finish of the bike, for a total look that will not go unnoticed.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

VISIERA 3D TRACK-1 FUME' / VISOR 3D TRACK-1 FUME'	cod. 981091212
VISIERA 3D TRACK-1 IRIIDIUM / VISOR 3D TRACK-1 IRIIDIUM	cod. 981091215
VISIERA 3D TRACK-1 IRIIDIUM SPECCHIO CROM / VISOR 3D TRACK-1 IRIIDIUM MIRROR CHROME	cod. 981091214
VISIERA 3D TRACK-1 SMOKE / VISOR 3D TRACK-1 SMOKE	cod. 981091213
VISIERA 3D TRACK-1 TRASP. / VISOR 3D TRACK-1 TRASP.	cod. 981091211
PINLOCK MAX VISION 70 TRACK-1 / PINLOCK MAX VISION 70 - SUOMY TRACK-1	cod. 981091216

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

KIT MOVIM.VIS. TRACK-1 / SCREW KIT VISOR TRACK 1	cod. 981091217
--	----------------

Ventilazioni - prese d'aria/ Ventilazion - Air conductors

SPOILER TRACK-1 L (x L/XL/2XL) NERO / SPOILER TRACK-1 L (x L/XL/XXL) BLACK	cod. 981091223
SPOILER TRACK-1 M (x XS/S/M) NERO / SPOILER TRACK-1 M (x XS/S/M) BLACK	cod. 981091222

Note / Notes

Modello di riferimento SUOMY: Track-1 / SUOMY reference model: Track-1

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves

boots

safety

activewear

Ducati Logo Red

Casco integrale / Full-face helmet

98108836 — ECE

98108837 — USA

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta in TRICARBOCO. Tessuto mix di carbonio e fibra, legato con resina. / Shell in TRICARBOCO. The fabric is a blend of carbon and fiber bonded with resin.

Interno / Inside

- Interno in polistirolo a densità differenziata provvisto di canalizzazioni studiate in galleria del vento per una perfetta aerazione. / Differentiated density polystyrene inner liner complete with canalizations designed in the wind tunnel for perfect ventilation.
- Rivestimento interno in pregiato tessuto Hydrocool, leggero, soffice e traspirante. / Inner liner made of high-quality Hydrocool fabric, which is lightweight, soft and breathable
- Interni e guanciali laterali rimovibili, lavabili e sostituibili. / Removable, washable and replaceable inner liners and side cheek pads

Visiera / Visor

- Visiera in policarbonato a iniezione in classe ottica 1 / Injection-molded polycarbonate visor in optical class 1
- Dotata di blocco laterale per una migliore stabilità ed è facilmente removibile, grazie ad un pratico meccanismo, senza l'utilizzo di attrezzi. / This product is equipped with a side lock for added stability and is easily removable due to a convenient mechanism, requiring no tools.
- PINLOCK Max Vision 70 incluso / PINLOCK Max Vision 70 included

Plus

- Ampia presa aria frontale e due prese aria laterali necessarie alla diffusione dei flussi all'interno del casco. / Large frontal air intake and two side air intakes which are needed to spread the flows inside the helmet.
- Cinturino imbottito con chiusura D-ring per un fitting più sicuro e confortevole. / Padded chin strap with D-ring closure for a comfortable and secure fit

Ducati Logo è un casco integrale eclettico che si adatta tanto all'uso urbano quanto a quello sportivo stradale. La calotta è in TRICARBOCO, un misto di carbonio e fibra legato con resina, caratterizzato da varie grammature e carichi di rottura, unito a materiale composito aramidico, che permette di avere una calotta dal peso ridotto ma resistente agli urti. La calotta interna è costituita da polistirolo a densità differenziata, studiata per consentire un graduale e progressivo assorbimento della forza d'urto generata da un impatto. Il rivestimento interno è realizzato in tessuto Hydrocool, leggero, soffice e traspirante, ed è dotato di interni e guanciali laterali rimovibili, lavabili e sostituibili. La visiera in policarbonato a iniezione PINLOCK Max Vision 70, in classe ottica 1, è dotata di blocco laterale per una migliore stabilità ed è facilmente removibile, grazie ad un pratico meccanismo che non prevede l'utilizzo di attrezzi. Completano la dotazione la chiusura con cinturino D-ring e le prese d'aria, che insieme al sistema di ventilazione offrono un efficiente ricambio d'aria e favoriscono benessere e lucidità alla guida. Le forme dinamiche del casco Ducati Logo sono abbinate a uno stile sobrio, ma al contempo d'impatto. Le tre varianti colore, bianco Artic, nero dark e rosso Ducati, permettono di abbinarlo al design e alle finiture della moto, per un total look che non passerà inosservato.

Ducati Logo is an eclectic full-face helmet that is suitable for both urban and road sport use. The shell is made of TRICARBOCO, a mixture of carbon and resin-bonded fiber characterized by various weights and breaking loads, combined with an aramid composite material, which makes it possible to produce a shell that is lightweight yet impact resistant. The inner shell is made of a differentiated density polystyrene, designed to allow a gradual and progressive absorption of the impact force generated by a collision. The inner liner is made of Hydrocool fabric, which is lightweight, soft and breathable, and has a removable, washable and replaceable inner elements and cheek pads. The PINLOCK Max Vision 70 injection-molded polycarbonate visor, optical class 1, has a side lock for added stability and is easily removable, due to a convenient tool-free mechanism. To complete the equipment, there is a D-ring strap closure and air vents which, together with the ventilation system allow for efficient air flow exchange and promote well-being and lucid riding. The dynamic shapes of the Ducati Logo helmet are combined with an understated yet striking style. The three color versions, Artic white, dark black and Ducati red, allow it to match the design and finish of the bike, for a total look that will not go unnoticed.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

VISIERA 3D TRACK-1 FUME' / VISOR 3D TRACK-1 FUME'	cod. 981091212
VISIERA 3D TRACK-1 IRIDIUM / VISOR 3D TRACK-1 IRIDIUM	cod. 981091215
VISIERA 3D TRACK-1 IRIDIUM SPECCHIO CROM / VISOR 3D TRACK-1 IRIDIUM MIRROR CHROME	cod. 981091214
VISIERA 3D TRACK-1 SMOKE / VISOR 3D TRACK-1 SMOKE	cod. 981091213
VISIERA 3D TRACK-1 TRASP. / VISOR 3D TRACK-1 TRASP.	cod. 981091211
PINLOCK MAX VISION 70 TRACK-1 / PINLOCK MAX VISION 70 - SUOMY TRACK-1	cod. 981091216

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

KIT MOVIM.VIS. TRACK-1 / SCREW KIT VISOR TRACK 1	cod. 981091217
--	----------------

Ventilazioni - prese d'aria/ Ventilazion - Air conductors

SPOILER TRACK-1 L (x L/XL/2XL) ROSSO / SPOILER TRACK-1 L (x L/XL/XXL) RED	cod. 981091219
SPOILER TRACK-1 M (x XS/S/M) ROSSO / SPOILER TRACK-1 M (x tg.XS/S/M) RED	cod. 981091218

Note / Notes

Modello di riferimento SUOMY: Track-1 / SUOMY reference model: Track-1

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves

boots

safety

activewear

Ducati Logo White

Casco integrale / Full-face helmet

98108832 — ECE

98108833 — USA

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta in TRICARBOCO. Tessuto mix di carbonio e fibra, legato con resina. / Shell in TRICARBOCO. The fabric is a blend of carbon and fiber bonded with resin.

Interno / Inside

- Interno in polistirolo a densità differenziata provvisto di canalizzazioni studiate in galleria del vento per una perfetta aerazione. / Differentiated density polystyrene inner liner complete with canalizations designed in the wind tunnel for perfect ventilation.
- Rivestimento interno in pregiato tessuto Hydrocool, leggero, soffice e traspirante. / Inner liner made of high-quality Hydrocool fabric, which is lightweight, soft and breathable
- Interni e guanciali laterali rimovibili, lavabili e sostituibili. / Removable, washable and replaceable inner liners and side cheek pads

Visiera / Visor

- Visiera in policarbonato a iniezione in classe ottica 1 / Injection-molded polycarbonate visor in optical class 1
- Dotata di blocco laterale per una migliore stabilità ed è facilmente removibile, grazie ad un pratico meccanismo, senza l'utilizzo di attrezzi. / This product is equipped with a side lock for added stability and is easily removable due to a convenient mechanism, requiring no tools.
- PINLOCK Max Vision 70 incluso / PINLOCK Max Vision 70 included

Plus

- Ampia presa aria frontale e due prese aria laterali necessarie alla diffusione dei flussi all'interno del casco. / Large frontal air intake and two side air intakes which are needed to spread the flows inside the helmet.
- Cinturino imbottito con chiusura D-ring per un fitting più sicuro e confortevole. / Padded chin strap with D-ring closure for a comfortable and secure fit

Ducati Logo è un casco integrale eclettico che si adatta tanto all'uso urbano quanto a quello sportivo stradale. La calotta è in TRICARBOCO, un misto di carbonio e fibra legato con resina, caratterizzato da varie grammature e carichi di rottura, unito a materiale composito aramidico, che permette di avere una calotta dal peso ridotto ma resistente agli urti. La calotta interna è costituita da polistirolo a densità differenziata, studiata per consentire un graduale e progressivo assorbimento della forza d'urto generata da un impatto. Il rivestimento interno è realizzato in tessuto Hydrocool, leggero, soffice e traspirante, ed è dotato di interni e guanciali laterali rimovibili, lavabili e sostituibili. La visiera in policarbonato a iniezione PINLOCK Max Vision 70, in classe ottica 1, è dotata di blocco laterale per una migliore stabilità ed è facilmente removibile, grazie ad un pratico meccanismo che non prevede l'utilizzo di attrezzi. Completano la dotazione la chiusura con cinturino D-ring e le prese d'aria, che insieme al sistema di ventilazione offrono un efficiente ricambio d'aria e favoriscono benessere e lucidità alla guida. Le forme dinamiche del casco Ducati Logo sono abbinate a uno stile sobrio, ma al contempo d'impatto. Le tre varianti colore, bianco Artic, nero dark e rosso Ducati, permettono di abbinarlo al design e alle finiture della moto, per un total look che non passerà inosservato.

Ducati Logo is an eclectic full-face helmet that is suitable for both urban and road sport use. The shell is made of TRICARBOCO, a mixture of carbon and resin-bonded fiber characterized by various weights and breaking loads, combined with an aramid composite material, which makes it possible to produce a shell that is lightweight yet impact resistant. The inner shell is made of a differentiated density polystyrene, designed to allow a gradual and progressive absorption of the impact force generated by a collision. The inner liner is made of Hydrocool fabric, which is lightweight, soft and breathable, and has a removable, washable and replaceable inner elements and cheek pads. The PINLOCK Max Vision 70 injection-molded polycarbonate visor, optical class 1, has a side lock for added stability and is easily removable, due to a convenient tool-free mechanism. To complete the equipment, there is a D-ring strap closure and air vents which, together with the ventilation system allow for efficient air flow exchange and promote well-being and lucid riding. The dynamic shapes of the Ducati Logo helmet are combined with an understated yet striking style. The three color versions, Artic white, dark black and Ducati red, allow it to match the design and finish of the bike, for a total look that will not go unnoticed.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

VISIERA 3D TRACK-1 FUME' / VISOR 3D TRACK-1 FUME'	cod. 981091212
VISIERA 3D TRACK-1 IRIDIUM / VISOR 3D TRACK-1 IRIDIUM	cod. 981091215
VISIERA 3D TRACK-1 IRIDIUM SPECCHIO CROM / VISOR 3D TRACK-1 IRIDIUM MIRROR CHROME	cod. 981091214
VISIERA 3D TRACK-1 SMOKE / VISOR 3D TRACK-1 SMOKE	cod. 981091213
VISIERA 3D TRACK-1 TRASP. / VISOR 3D TRACK-1 TRASP.	cod. 981091211
PINLOCK MAX VISION 70 TRACK-1 / PINLOCK MAX VISION 70 - SUOMY TRACK-1	cod. 981091216

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

KIT MOVIM.VIS. TRACK-1 / SCREW KIT VISOR TRACK 1	cod. 981091217
--	----------------

Ventilazioni - prese d'aria/ Ventilazion - Air conductors

SPOILER TRACK-1 L (x L/XL/2XL) BIANCO / SPOILER TRACK-1 L (x L/XL/XXL) WHITE	cod. 981091221
SPOILER TRACK-1 M (x XS/S/M) BIANCO / SPOILER TRACK-1 M (x XS/S/M) WHITE	cod. 981091220

Note / Notes

Modello di riferimento SUOMY: Track-1 / SUOMY reference model: Track-1

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves

boots

safety

activewear

Ducati Logo Yellow

Casco integrale / Full-face helmet

98109200 — ECE

98109201 — USA

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta in TRICARBOCO. Tessuto mix di carbonio e fibra, legato con resina. / Shell in TRICARBOCO. The fabric is a blend of carbon and fiber bonded with resin.

Interno / Inside

- Interno in polistirolo a densità differenziata provvisto di canalizzazioni studiate in galleria del vento per una perfetta aerazione. / Differentiated density polystyrene inner liner complete with canalizations designed in the wind tunnel for perfect ventilation.
- Rivestimento interno in pregiato tessuto Hydrocool, leggero, soffice e traspirante. / Inner liner made of high-quality Hydrocool fabric, which is lightweight, soft and breathable
- Interni e guanciali laterali rimovibili, lavabili e sostituibili. / Removable, washable and replaceable inner liners and side cheek pads

Visiera / Visor

- Visiera in policarbonato a iniezione in classe ottica 1 / Injection-molded polycarbonate visor in optical class 1
- Dotata di blocco laterale per una migliore stabilità ed è facilmente removibile, grazie ad un pratico meccanismo, senza l'utilizzo di attrezzi. / This product is equipped with a side lock for added stability and is easily removable due to a convenient mechanism, requiring no tools.
- PINLOCK Max Vision 70 incluso / PINLOCK Max Vision 70 included

Plus

- Ampia presa aria frontale e due prese aria laterali necessarie alla diffusione dei flussi all'interno del casco. / Large frontal air intake and two side air intakes which are needed to spread the flows inside the helmet.
- Cinturino imbottito con chiusura D-ring per un fitting più sicuro e confortevole. / Padded chin strap with D-ring closure for a comfortable and secure fit

Ducati Logo è un casco integrale eclettico che si adatta tanto all'uso urbano quanto a quello sportivo stradale. La calotta è in TRICARBOCO, un misto di carbonio e fibra legato con resina, caratterizzato da varie grammature e carichi di rottura, unito a materiale composito aramidico, che permette di avere una calotta dal peso ridotto ma resistente agli urti. La calotta interna è costituita da polistirolo a densità differenziata, studiata per consentire un graduale e progressivo assorbimento della forza d'urto generata da un impatto. Il rivestimento interno è realizzato in tessuto Hydrocool, leggero, soffice e traspirante, ed è dotato di interni e guanciali laterali rimovibili, lavabili e sostituibili. La visiera in policarbonato a iniezione PINLOCK Max Vision 70, in classe ottica 1, è dotata di blocco laterale per una migliore stabilità ed è facilmente removibile, grazie ad un pratico meccanismo che non prevede l'utilizzo di attrezzi. Completano la dotazione la chiusura con cinturino D-ring e le prese d'aria, che insieme al sistema di ventilazione offrono un efficiente ricambio d'aria e favoriscono benessere e lucidità alla guida. Le forme dinamiche del casco Ducati Logo sono abbinate a uno stile sobrio, ma al contempo d'impatto. Le tre varianti colore, bianco Artic, nero dark e rosso Ducati, permettono di abbinarlo al design e alle finiture della moto, per un total look che non passerà inosservato.

Ducati Logo is an eclectic full-face helmet that is suitable for both urban and road sport use. The shell is made of TRICARBOCO, a mixture of carbon and resin-bonded fiber characterized by various weights and breaking loads, combined with an aramid composite material, which makes it possible to produce a shell that is lightweight yet impact resistant. The inner shell is made of a differentiated density polystyrene, designed to allow a gradual and progressive absorption of the impact force generated by a collision. The inner liner is made of Hydrocool fabric, which is lightweight, soft and breathable, and has a removable, washable and replaceable inner elements and cheek pads. The PINLOCK Max Vision 70 injection-molded polycarbonate visor, optical class 1, has a side lock for added stability and is easily removable, due to a convenient tool-free mechanism. To complete the equipment, there is a D-ring strap closure and air vents which, together with the ventilation system allow for efficient air flow exchange and promote well-being and lucid riding. The dynamic shapes of the Ducati Logo helmet are combined with an understated yet striking style. The three color versions, Artic white, dark black and Ducati red, allow it to match the design and finish of the bike, for a total look that will not go unnoticed.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

VISIERA 3D TRACK-1 FUME' / VISOR 3D TRACK-1 FUME'	cod. 981091212
VISIERA 3D TRACK-1 IRIDIUM / VISOR 3D TRACK-1 IRIDIUM	cod. 981091215
VISIERA 3D TRACK-1 IRIDIUM SPECCHIO CROM / VISOR 3D TRACK-1 IRIDIUM MIRROR CHROME	cod. 981091214
VISIERA 3D TRACK-1 SMOKE / VISOR 3D TRACK-1 SMOKE	cod. 981091213
VISIERA 3D TRACK-1 TRASP. / VISOR 3D TRACK-1 TRASP.	cod. 981091211
PINLOCK MAX VISION 70 TRACK-1 / PINLOCK MAX VISION 70 - SUOMY TRACK-1	cod. 981091216

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

KIT MOVIM.VIS. TRACK-1 / SCREW KIT VISOR TRACK 1	cod. 981091217
--	----------------

Ventilazioni - prese d'aria/ Ventilazion - Air conductors

SPOILER TRACK-1 M (x XS/S/M) GIALLO / SPOILER TRACK-1 M (x XS/S/M) YELLOW	cod. 981091248
SPOILER TRACK-1 L (x L/XL/2XL) GIALLO / SPOILER TRACK-1 L (x L/XL/2XL) YELLOW	cod. 981091249

Note / Notes

Modello di riferimento SUOMY: Track-1 / SUOMY reference model: Track-1

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves

boots

safety

activewear

Horizon V3

Casco modulare / Modular helmet

98108807 — ECE

98108808 — USA

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL	XXXL
2	3	4	5	6	7	8

codice - code



NOIAN

Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta esterna in tre misure / External shell in three sizes
- Calotta esterna Ultra Carbon, ad alto contenuto di carbonio. Un alto quantitativo di carbonio è combinato a fibra aramidica e fibra di vetro / Ultra Carbon external shell with high carbon content. A high carbon content is combined with aramid fiber and glass fiber

Interno / Inside

- Imbottitura interna Carbon Fitting. È realizzato con filamenti di carbonio attivo, che sono termoregolatori, antistatici e dissipativi. La cuffia, con innovativa costruzione a rete, agevola la diffusione dell'aria nella parte superiore della testa che, in tal modo, si mantiene fresca ed asciutta / Carbon Fitting internal padding. It is made from active carbon filaments with thermoregulating, anti-static and dissipative actions. The cap features an innovative mesh design, which increases the amount of air circulating around the top of the head, keeping it cool and dry.
- Liner Positioning Control (LPC). Sistema che permette di eseguire una regolazione della posizione della cuffia e pertanto di cambiare l'assetto del casco stesso adattandolo alle diverse esigenze e conformazioni anatomiche / Liner Positioning Control (LPC). A system that makes it possible to adjust the position of the liner and therefore change the actual layout of the inside of the helmet to suit all different anatomical requirements
- Guanciali monoblocco. Le imbottiture interne in schiuma espansa dei guanciali sono concepite in modo da offrire un'omogeneità di pressioni e una costanza di performance nel tempo. Possono inoltre essere estratte dalle rispettive fodere di rivestimento in tessuto per agevolare il lavaggio / Integrated cheek pads. The inner EPP foam padding of the cheek pads are designed to ensure perfectly equal pressure and consistent performance over time. They can be removed from their fabric covering to facilitate washing
- Bandelle sottogola integrate nei guanciali, favoriscono la vestibilità e l'insonorizzazione. Sono rimovibili e lavabili / Under-chin straps integrated within the cheek pads guarantee a perfect fit and noise damping. They are remov-

able and washable

- Eyewear Adaptive. Pensato per coloro che indossano gli occhiali, consente di ricavare nel guanciaio uno spazio per le astine / Eyewear Adaptive. Designed for those who wear glasses, provides space in the cheek pads for eyeglass temples

Visiera / Visor

- Visiera Ultrawide. L'ampia superficie della visiera rende possibile una maggiore visuale, anche laterale, garantendo in tal modo massimo comfort di guida ed aumentando la sicurezza attiva / Ultrawide Visor. The ultra-wide surface of the visor provides greater vision, also on each side, guaranteeing increased riding comfort whilst boosting active safety
- Visierino parasole incluso che offre protezione UV fino a 400 nm. Può essere facilmente smontato per manutenzione e pulizia ed è regolabile in diverse posizioni. Il sistema di azionamento, brevettato, ne consente il richiamo automatico in posizione di non utilizzo / Sun visor included providing up to 400 nm UV protection. Simple to remove for ease of maintenance and cleaning and adjustable to different positions. The patented activation system foresees an automatic return to standby position when not in use

Plus

- Sistema di apertura mentoniera Dual Action brevettato. Posizionato al centro della stessa, ne consente l'apertura con una mano sola / Patented Dual Action chin guard opening system. Positioned at the strap's center, it allows opening with one hand
- Cinturino con chiusura a sgancio rapido / Quick release chin strap
- Inserti in materiale rifrangente / Reflective panels
- Il casco è predisposto ed omologato con il sistema di comunicazione N-Com installato con l'obiettivo di agevolare le operazioni di montaggio del sistema stesso nel casco / The helmet is equipped and approved to use the N-Com communication system for ease of installation of the same in the helmet

Monta in sella alla tua Ducati ed esplora il mondo in totale sicurezza indossando il casco Horizon V3 disegnato da Drudi Performance. In stile inconfondibilmente Ducati, questo casco dal design moderno e minimal mette in risalto la trama in carbonio lucido della calotta realizzata in Ultra Carbon e fibre aramidiche di vetro. L'imbottitura interna termoregolatrice, antistatica e dissipativa in Carbon Fitting è studiata per assorbire e disperdere l'energia cinetica in caso di impatto, mantenendo la testa fresca e asciutta. Il sistema visiera Eyewear Adaptive permette di indossare comodamente gli occhiali, mentre l'ampia superficie della visiera Ultrawide garantisce un'eccellente visibilità e la massima sicurezza alla guida. A completare la dotazione, il visierino parasole con protezione degli occhi dai raggi UV fino a 400 nm, la mentoniera con il meccanismo per la riduzione dell'effetto "vela" mantenendo in posizione sollevata la sezione frontale del casco, e l'inserito dedicato per l'intercom. Le finiture e gli accostamenti cromatici della nuova grafica conferiscono a questo casco per uso touring un look lineare ma al contempo grintoso. Che sia per un breve weekend fuori porta o per un'avventura on the road, questo casco rappresenta tutto ciò di cui hai bisogno per viaggiare in totale sicurezza e comfort, un compagno di viaggio di cui non potrai più fare a meno.

Ride your Ducati and explore the world in complete safety wearing the Horizon V3 helmet designed by Drudi Performance. Boasting a distinct Ducati style, this modern and sleek helmet highlights the glossy carbon texture of the shell made from Ultra Carbon and aramid glass fibers. The heat-regulating, anti-static and dissipative Carbon Fitting padding is specifically designed to absorb and disperse kinetic energy in the event of impact, keeping the head cool and dry. The Eyewear Adaptive visor system allows you to comfortably wear your glasses, while the UltraWide visor with its extra large surface area provides excellent visibility and maximum driving safety. To complete the equipment, it has a sun visor with UV protection of the eyes of up to 400 nm, a chin guard with a mechanism to reduce the sail effect by maintaining the front section of the helmet in a raised position, and the special intercom insert. The new finish and color scheme of the new graphics give this touring helmet a neat yet edgy look. Whether it's a short weekend away or an adventure on the road, this helmet is everything you need to travel in complete safety and comfort, a travel companion you'll never want to leave behind.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

VISIERA SCURA HORIZON 2 / DARK VISOR HORIZON 2	cod. 981071122
VISIERA TRASPARENTE HORIZON 2 / TRANSPARENT VISOR HORIZON 2	cod. 981071123
PINLOCK CHIARO HORIZON 2 / TRANSPARENT PINLOCK HORIZON 2	cod. 981071121

Ventilazioni - prese d'aria/ Ventilazion - Air conductors

VENTILAZIONE MENTO CASCO HORIZON / CHIN VENTILATION HELMET HORIZON	cod. 981088148
--	----------------

Note / Notes

"Modello di riferimento X-lite X-1005 / Reference model: X-lite X-1005
 Compatibile con intercom N-com B902.1-X / Compatible with N-com B902.1-X intercom
 Il casco viene fornito con pinlock" / The helmet is provided with pinlock

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves

boots

safety

activewear

Intercom N-Com B 902.1 X

Sistema di intercomunicazione per casco Horizon /
Horizon helmet intercom system

981077297

Limited
Availability



NOLAN

Note / Notes

AUDIO MULTITASKING: ascolto simultaneo dell'audio proveniente da sorgenti diverse collegate a N-Com (solo fra sistemi B902). Compatibilità con dispositivi Android; sui dispositivi iOS l'uso della funzione Audio Multitasking è limitato

INTERCOM EASY PAIRING: affiliazione dei sistemi N-Com tramite QR code generato sul proprio smartphone (funzione disponibile solo tra sistemi B902)

FAST CHARGE: gestione rapida della ricarica del sistema utilizzando alimentatore USB e cavo USB forniti in dotazione (funzione disponibile solo su sistemi B902)

TASTIERA: design ergonomico della tastiera senza l'antenna esterna

ANTENNA: nuova antenna Bluetooth posizionata nella parte posteriore del casco, tra calotta e EPS. Antenna e cablaggi sono già connessi

INSTALLAZIONE B902 X SU casco Horizon V2 e V3 (X-1005): clip di aggancio microfono preinstallata nel casco, il microfono è regolabile in lunghezza ed è presente uno sportello laterale per posizionamento batteria

Si interfaccia con tutte le moto del MY2023

Esclusivo e avanzato sistema di interfono integrabile nel casco Ducati Horizon, studiato per chi non rinuncia al massimo comfort durante il viaggio. Interfono pilota-passeggero e moto-moto via Bluetooth, dotato di funzione Smart Conference per le comunicazioni di gruppo, Music Sharing per condividere la musica con un secondo casco e telefonata a 3. Il sistema permette di gestire il telefono e le sue funzioni di risposta, riaggancio e ripetizione dell'ultimo numero via Bluetooth, con comandi vocali e passaggio automatico tra interfono e telefono. Oltre alla funzione VOX, che consente l'attivazione e la disattivazione vocale dell'interfono, il sistema offre anche l'esclusione automatica dell'interfono e della sorgente audio collegata durante una conversazione telefonica, con riconnessione automatica al termine. Pratica gestione di un doppio dispositivo, utilizzabile con telefoni, GPS e lettori Mp3 A2DP, con accesso alle relative funzioni direttamente dal casco. La radio FM integrata e il cavo mini USB per la gestione da PC completano la ricca dotazione. Un concentrato di comfort e praticità, per fare di ogni viaggio un'esperienza indimenticabile.

MULTITASKING AUDIO: listen to audio from multiple sources connected to N-COM simultaneously (between B902 systems only). Compatibility with Android devices; iOS devices have limited use of Multitasking Audio

INTERCOM EASY PAIRING: N-Com system affiliation via QR code generated on one's own smartphone (feature available between B902 systems only)

FAST CHARGE: rapid management of system charging using the USB power adapter and USB cable included in the pack (function available on B902 systems only)

KEYBOARD: ergonomic keyboard design without external antenna

ANTENNA: new Bluetooth antenna located at the back of the helmet, between the shell and the EPS. Antenna and wiring are already connected

B902 X INSTALLATION ON Horizon V2 and V3 helmet (X-1005): microphone clip pre-installed in the helmet, the microphone is adjustable in length and there is a side flap to position the battery

It interfaces with all MY2023 bikes

Exclusive and advanced intercom system compatible with the Ducati Horizon helmet, designed to have maximum comfort during your ride. Rider-passenger and bike-to-bike intercom system via Bluetooth, with Smart Conference function for group conversations, Music Sharing to share music with another helmet and 3-way phone call. The system allows managing the phone and its answer, hang up and repeat last call function via Bluetooth, using voice controls and automatic transition between phone and intercom. Besides the VOX function, which allows vocally activating and deactivating the intercom, the system also offers to automatically exclude the intercom from the audio source connected during a telephone conversation, with automatic reconnection at the end of the conversation. Practical management of a double device, to be used with telephones, GPS devices and Mp3 A2DP players and providing access to the relevant functions directly from the helmet. The integrated FM radio and the mini USB cable for PC syncing complete the broad range of features. A mix of comfort and practicality, to turn every ride into an unforgettable experience.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Ventilazioni - Prese d'aria / Ventilation - Air conductors

CONNETTORE X RICARICA INTERCOM NOLAN (RI / CHARGE CABLE INTERCOM NOLAN (SPARE)

cod. 981077298



Strada Tour V5

Casco integrale / Full-face helmet

98108800 — ECE

98108801 — USA

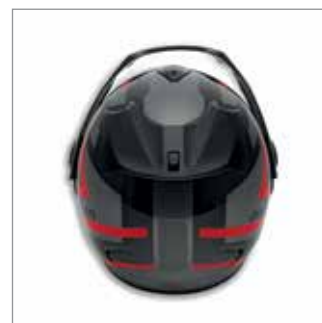
98108802 — JAP

98108803 — CHN

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- SFL (Super Fibre Laminated) Si tratta della calotta esterna di base di Arai e a volte viene chiamata 'Standard Fibre' anche se è in effetti Super fibre. La Super fibre offre un maggiore comfort rispetto ad altri materiali per la calotta, ma è comunque robusta e leggera / SFL (Super Fibre Laminated). This is the basic Arai outer shell and is therefore sometimes referred to as 'Standard Fibre' although it actually is Super fibre. Super fibre provides more comfort than other shell materials, yet is still strong and lightweight
- Hyper Ridge. Sono nervature di rinforzo che circondano il fondo della calotta, aumentano la robustezza e abbassano il baricentro del casco / Hyper Ridge is a reinforcement band that circles the bottom of the shell adding strength and lowering the helmet's centre of gravity. Flares out for easier putting on and taking off

Interno / Inside

- Interno staccabile e lavabile in materiale Dry-Cool, fresco e leggero / Detachable, washable interior made in fresh and light Dry-Cool material
- Polistirolo in un'unica calotta a densità differenziata / Hybrid multiple density foam EPS liner
- Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un sup-

porto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheekbone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

- Emergency Release System: sia le guancette che il paranuca possono essere rimossi in pochi secondi grazie all'esclusivo sistema di rilascio d'emergenza / Emergency Release System: both cheek pads and the neck roll can be removed quickly thanks to the advanced Emergency Release System

Plus

- Calotta esterna in tre misure / External shell in three sizes
- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap
- Inserti in materiale rifrangente / Reflective panels

Versatile casco dalla grafica moderna e sofisticata, realizzata da Drudi Performance su base Arai, pensato per i Ducatisti più avventurosi, che affiancano all'uso touring uscite più estreme e off-road. Ottima protezione grazie alla calotta SFL (Laminato di Super Fibra), e alla calotta interna brevettata in EPS a densità differenziate, caratterizzata da aree la cui compattezza varia a seconda della posizione. La sicurezza per il pilota è ulteriormente ottimizzata dalla tecnologia Hyper Ridge, con nervature di rinforzo che circondano il fondo della calotta, aumentando la robustezza e abbassando il baricentro del casco. Completano la dotazione di protezione l'esclusivo sistema di rilascio d'emergenza Emergency Release System, che permette di rimuovere le guancette e il paranuca in pochi secondi, e gli inserti in materiale rifrangente, per la guida notturna e in condizioni di scarsa visibilità. Questo casco, altamente versatile, può essere indossato con combinazioni diverse di frontino, visiera e goggles, per offrire al pilota la condizione di guida perfetta per ogni situazione. Gli interni staccabili e lavabili, realizzati in materiale anallergico Dry-Cool, fresco e leggero, assicurano un ottimo comfort, massimizzato dall'avanzato sistema di ventilazione, che garantisce un notevole flusso d'aria grazie a ingressi su frontino, visiera, mentoniera con filtro e prese d'aria laterali inferiori e a un'uscita dell'aria tramite estrattori sulla nuca e sulla parte inferiore del capo. Dotato di Facial Contour System (FCS), il caso risulta più facile da indossare e garantisce al contempo una vestibilità più comoda e un'eccellente stabilità. Un concentrato di versatilità, comfort e sicurezza, senza rinunciare all'inconfondibile stile Ducati.

A versatile helmet with modern and sophisticated design, made by Drudi Performance and based on Arai and thought for the more adventurous Ducatistas, who match touring with extreme, off-road rides. Great protection thanks to the SFL (Super Fiber Laminated) shell and the patented EPS inner shell with different densities, characterized by areas that are more or less compact depending on the position. The rider's safety is further enhanced by the Hyper Ridge technology, with reinforcing ribs all around the shell back, thus increasing the sturdiness and lowering the helmet center of gravity. To complete the set, the exclusive Emergency Release System allows removing the cheeks and the neck protector in a few seconds and the reflective material inserts are perfect for riding at night and in poor visibility conditions. This highly versatile helmet may be worn with different combinations of peak, visor and goggles, in order to provide riders with the perfect riding condition, regardless of the situation. The removable and washable inner liners, made of lightweight, hypoallergenic Dry-Cool material, ensure great comfort and match with the advanced ventilation system, which ensures a remarkable airflow thanks to air vents on the peak, visor, filtered chin guard and lower side air vents and an air extractor on the neck and on the lower part of the head. Fitted with a Facial Contour System (FCS), the helmet is easier to wear and ensures a comfortable fit and excellent stability. A mix of versatility, comfort and safety, without prejudice to the unmistakable Ducati style.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Visiera fumé chiaro TX5 MAX VISION / TX5 MAX VISION SHIELD Light-Tint	cod. 981088154
Visiera fumé scuro X5 MAX VISION / TX5 MAX VISION SHIELD Dark-Tint	cod. 981088155
Visiera Trasparente TX5 MAX VISION / TX5 MAX VISION SHIELD Clear	cod. 981088153
PINLOCK STRADA TOUR V5	cod. 981091247

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

ADSIS SCREW Clear	cod. 981088167
Kit viti nere per frontino STRADA TOUR V / TX5 PEAK SCREW KIT BLACK	cod. 981088166

Ventilazioni - prese d'aria/ Ventilazion - Air conductors

COPRINOTTOLINO TX5 / TX5 HOLDER	cod. 981088157
ES CHINCOVER-V	cod. 981088169
3D AraiLogoDuct Blk/GryMetal	cod. 981088161
Frontino STRADA TOUR V5 / TX5 PEAK DUCATI Strada Tour V5	cod. 981088156
TX5 BASE PLATE	cod. 981088165
TX5 PEAK PRESSURE PLATE	cod. 981088158
TX5 SPOILER Tint	cod. 981088160
V STRAP COVER EP MD-XL	cod. 981088164
V STRAP COVER EP XS-SM	cod. 981088163
VA BREATH DEFLECTOR	cod. 981088168
Ventilazione mento TX-5 Nera / TX-5 CHINVENT Black	cod. 981088162
Ventilazione superiore DELTA- / DELTA DUCT-6 Tint	cod. 981088159

Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente. Altre colorazioni della visiera devono essere ordinate separatamente. / The helmet is supplied with a clear visor. Other visor must be purchased separately.

Modello di riferimento: Arai ECE TOUR-X5; USA XD5; JIS/CCC TOUR-CROSS V / Reference model: Arai ECE TOUR-X5; USA XD5; JIS/CCC TOUR-CROSS V

La taglia XXL di questo modello è disponibile solo per l'omologazione DOT/US. / The XXL size of this model is available for DOT/US homologated version only.

		ARAI HELMETS			
Indicazione dell'etichetta taglia/ Size label indication	Circonferenza testa/ Head circumference in cm.	Europa e mercati che accettano standard ECE / Europe and all markets accepting ECE standard	Nord America/ North America	Giappone-Asia/ Japan-Asia	Cina/ China
		ECE	DOT/Snell	JIS	CCC
XS	53-54	XS (54cm)	XS 6 1/2 - 6 5/8 (53-54cm)	54cm	XS (54cm)
S	55-56	S (55-56cm)	S 6 3/4 - 6 7/8 (55-56cm)	55-56cm	S (55-56cm)
M	57-58	M (57-58cm)	M 6 7 - 7 1/8 (57-58cm)	57-58cm	M (57cm)
L	59-60	L (59cm)	L 7 1/4 - 7 3/8 (59-60cm)	59-60cm	L (58cm)
XL	61-62	XL (60-61cm)	XL 7 1/2 - 7 3/8 (61-62cm)	61-62cm	XL (60cm)
XXL	63-64		XXL 7 3/4 - 7 7/8 (63-64cm)		

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves

boots

safety

activewear

D-Attitude V2

Casco jet / Open face helmet

98108513 — ECE

98108514 — USA

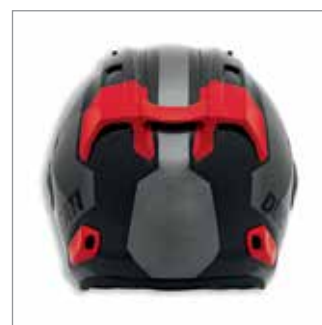
98108515 — JAP

98108516 — CHN

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta esterna in fibra PB-cLc2, rigida e resistente, sviluppata in 3 misure (ECE) / Outer shell in PB-cLc2 fiber, rigid and resistant, developed in 3 sizes (ECE)
- Forma ergonomica. La forma naturale della calotta esterna conferisce ai caschi Arai un aspetto più omogeneo, offre una migliore tenuta e si adatta meglio alla forma della testa, migliorando così il comfort e la calzatura e contribuendo a ridurre al minimo le turbolenze / Ergonomic shape. The natural shape of the outer shell lends the Arai helmets a more homogeneous look, ensures greater sealing and better fit on the head, for improved comfort and wearability and minimised turbulence

Interno / Inside

- Calotta interna brevettata in EPS a densità differenziate caratterizzata da aree la cui compattezza varia a seconda della posizione / Patented EPS inner shell with different densities characterized by areas that are more or less compact depending on the position
- Interno staccabile e lavabile in tessuto anallergico / Detachable, washable

hypoallergenic inner lining

Visiera / Visor

- Sistema visiera con tecnologia VAS (sistema ad asse variabile) per conferire ampio campo visivo per affrontare la guida in ogni angolazione / Visor system with VAS technology (variable axis system) to give a wide field of vision when riding at any lean angle

Plus

- Sistema di ventilazione performante, che favorisce il mantenimento di una temperatura ottimale in qualsiasi condizione di utilizzo e la stabilizzazione del casco anche ad alte velocità / High-performance ventilation system helps maintain an ideal temperature under all riding conditions and keeps helmet stable even at high speeds
- Alloggiamenti per altoparlanti / Spaces for speakers
- Predisposto per un eventuale utilizzo con gli occhiali / Can be worn with glasses

Il casco D-Attitude V2 è il compagno ideale per la tua prossima avventura. Caratterizzato da un design sofisticato dal carattere urban, questo casco jet offre il massimo comfort senza compromettere la protezione. La calotta esterna è rigida e resistente, mentre la calotta interna, brevettata in EPS a densità differenziata, è caratterizzata da aree a compattezza variabile. La forma ergonomica della calotta esterna offre un'ottima aerodinamica e vestibilità, massimizzando così il comfort e minimizzando le turbolenze, mentre il sistema di ventilazione favorisce il mantenimento di una temperatura ottimale e stabilità in qualsiasi condizione di utilizzo. Inoltre, grazie all'ampio campo visivo del sistema visiera con tecnologia VAS (sistema ad asse variabile) è possibile affrontare qualsiasi angolazione di guida in totale sicurezza. La grafica lineare ma ricercata, conferisce al casco un look immediatamente riconoscibile grazie all'iconico scudetto rosso posizionato sul davanti al centro. Gli interni, rimovibili e lavabili, sono predisposti per l'inserimento di un sistema interfono e per l'utilizzo con occhiali, rendendo così questo casco l'alleato perfetto per affrontare sia tragitti urbani che viaggi estivi.

The D-Attitude V2 helmet is the perfect companion for your next adventure. Featuring a sophisticated design with an urban feel, this jet helmet provides maximum comfort with no compromising in protection. The rigid and resistant outer shell is combined with a patented inner shell made of EPS with differentiated densities, and characterized by variable compaction areas. The ergonomic shape of the outer shell provides outstanding aerodynamics and fit, maximizing comfort and minimizing turbulence, while the ventilation system ensures optimal temperature and stability are maintained in all conditions of use. In addition, the wide field of view of the visor system using VAS (Variable Axis System) technology means that any riding angle can be handled safely. The sleek yet refined graphic design gives the helmet an instantly recognizable look with its front central iconic red shield. The detachable and washable inner liners are designed to accommodate an intercom device and glasses, making this helmet the perfect companion for both urban and summer journeys.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Visiera fumè chiara / Light tinted visor	cod. 981072585
Visiera fumè scura 3D D-Attitude / D-Attitude Visor Dark smoke 3D	cod. 981072586
Visiera trasparente 3D D-Attitude / Clear 3D visor D-Attitude	cod. 981072587

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

Kit meccanismi / Full pivot kit	cod. 981072589
Viti del kit meccanismi / Base plate screw	cod. 981072590

Ventilazioni - prese d'aria/ Ventilazion - Air conductors

COPRINOTTOLINI D-ATTITUDE V2	cod. 981088144
AIRWING X CALOTTE 82-84 D-ATTITUDE V2 XS / AIRWING FOR SHELLS 82-84 D-ATTITUDE V2 X	cod. 981088142
AIRWING X CALOTTE 86-88 D-ATTITUDE V2 M- / AIRWING FOR SHELLS 86-88 D-ATTITUDE V2 M	cod. 981088143
PRESA D'ARIA FRONTALE CENTRALE D-ATTITUD / CENTRAL FRONT AIR VENT D-ATTITUDE V2	cod. 981088145
PRESA D'ARIA LATERALE (COPPIA) D-ATTITUD / SIDE AIR VENT (PAIR) D-ATTITUDE V2	cod. 981088146
PRESA D'ARIA SUPERIORE (COPPIA) D-ATTITU / UPPER AIR VENT (PAIR) D-ATTITUDE V2	cod. 981088147

Note / Notes

Il casco viene fornito con visiera trasparente. Altre colorazioni della visiera devono essere ordinate separatamente. / The helmet is supplied with a clear visor. Other visor must be purchased separately.

Modello di riferimento: Arai ECE SZ-R EVO; USA Ram-X; JAP VZ-Ram; CHN VZ-Ram. / Reference model: Arai ECE SZ-R EVO; USA Ram-X; JAP VZ-Ram; CHN VZ-Ram.

La taglia XXL di questo modello è disponibile solo per l'omologazione DOT/US. / The XXL size of this model is available for DOT/US homologated version only.

		ARAI HELMETS			
Indicazione dell'etichetta taglia/ Size label indication	Circonferenza testa/ Head circumference in cm.	Europa e mercati che accettano standard ECE / Europe and all markets accepting ECE standard	Nord America/ North America	Giappone-Asia/ Japan-Asia	Cina/ China
		ECE	DOT/Snell	JIS	CCC
		▼	▼	▼	▼
XS	53-54	XS (54cm)	XS 6 1/2 - 6 5/8 (53-54cm)	54cm	XS (54cm)
S	55-56	S (55-56cm)	S 6 3/4 - 6 7/8 (55-56cm)	55-56cm	S (55-56cm)
M	57-58	M (57-58cm)	M 6 7 - 7 1/8 (57-58cm)	57-58cm	M (57cm)
L	59-60	L (59cm)	L 7 1/4 - 7 3/8 (59-60cm)	59-60cm	L (58cm)
XL	61-62	XL (60-61cm)	XL 7 1/2 - 7 3/8 (61-62cm)	61-62cm	XL (60cm)
XXL	63-64		XXL 7 3/4 - 7 7/8 (63-64cm)		

Ducati Desmo

Casco off-road / Off-road helmet

98109213 — ECE

98109214 — USA

98109215 — JAP

NEW

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL
2	3	4	5	6

codice - code



Materiali / Materials

Esterno / Outside

- ScLc (Super complex Laminated construction) 40% più robusto della vetroresina standard in termini di resistenza alla flessione e estensione. Due strati di Super Fibre, uno strato intermedio di fibra speciale. Lo strato intermedio è composto da una fibra chimica molto resistente e leggera esclusiva di Arai / ScLc (Super complex Laminated construction). 40% stronger than standard fibre glass in extension and bending resistance. Two layers of Super Fibre, one middle layer of special fibre. The middle layer consists of a very special material, a very strong and light chemical fibre exclusive to Arai

Interno / Inside

- Interno staccabile in tessuto Eco-Pure® con una struttura di dimensioni estremamente contenute / Removable interior in Eco-Pure® fabric with very limited frame area
- Facial Contour System (FCS) - Casco più facile da indossare grazie ad un supporto elastico in schiuma nelle guancette che si comprime e si espande. La guancetta copre la mascella e lo zigomo invece che interessare unicamente la zona della guancia. Il sistema FCS offre una vestibilità più comoda, con supporto sicuro su una zona più ampia garantendo così eccellente stabilità e comfort con una pressione minima / Facial Contour System (FCS). A foam spring support in the cheek pad that compresses and rebounds makes putting the helmet on easier. The cheek pad wraps under the jaw- and cheekbone instead of mostly on the soft cheek area. FCS offers a looser fit with secure support over a larger area providing superior stability and comfort with minimal pressure

Visiera / Visor

- La visiera parasole di Arai prende e forza l'aria nei fori di ventilazione frontali per il raffreddamento e contemporaneamente utilizza porte di scarico multiple per ridurre l'effetto sollevamento a velocità elevate / The Arai peak scavenges and forces air into the forehead vent ports for cooling while at the same time using multiple relief-ports to reduce "lifting" at higher speeds

Plus

- Cinturino con chiusura D-ring tipo racing e bottone fissa cinturino / Racing closure with D-ring fastening, with button to secure the strap
- Ventilazioni. I diffusori semplici da utilizzare creano un effetto Venturi sul retro. Presa d'aria centrale superiore per un maggior flusso d'aria. La presa d'aria sotto la visiera parasole raccoglie e dirige l'aria fresca nel casco. La chiusura della presa d'aria sulla mentoniera evita l'ingresso di detriti all'interno del casco in condizioni di strada polverosa. Ventilazione regolabile e prese d'aria laterali più basse / Ventilation. Easy-to-clean diffusers create a strong Venturi vacuum at the rear. Centre top vent for increased airflow. Under-peak air intake collects and directs cool air into the helmet. Inner chin vent shutter prevents debris coming into the helmet in dusty riding conditions. Goggle ventilation and lower side vents.
- Presa d'aria sulla bocca. Montata dall'esterno per migliorare ulteriormente la resistenza di penetrazione. La mascherina a rete mono pezzo in acciaio inossidabile offre una barriera contro gli spruzzi riducendo al minimo l'accumulo di fango. La mascherina è rimovibile e semplice da pulire / Mouth port. Mounted from the outside to further improve penetration resistance. The one-piece, stainless steel mesh screen provides a durable barrier against roost while minimizing mud packing. The removable screen is easy to clean
- Rimozione dello sporco. La visiera allungata e arrotondata aiuta a proteggere dal fango e da altri oggetti. Le prese d'aria anteriori e quelle posteriori rimovibili consentono una semplice pulizia / Dirt removal. The elongated and rounded peak helps protect the rider from mud or other objects. The going-through vent ducts and removable rear vent also allow you to remove dirt easily.
- Guide per la fascia degli occhiali. Il design caratterizzato da tagli laterali al livello dell'apertura della visiera e prese d'aria in rilievo consente di fissare saldamente la fascia degli occhiali anche durante gli utilizzi più estremi / Goggle band guidance. The eye-opening side trim and ridged vent ducts design allows the goggle band to sit firmly even during hard riding

Il casco top di gamma Ducati Desmo è stato sviluppato per un utilizzo off-road ed è dedicato ai motociclisti di Enduro e Motocross che non accettano compromessi in termini di sicurezza e comfort. L'esterno è realizzato in ScLc (Super complex Laminate construction), un materiale che offre una robustezza del 40% maggiore rispetto alla vetroresina standard. Il rivestimento interno staccabile in tessuto Eco-Pure® e il sistema Facial Contour System (FCS) con supporto elastico fino allo zigomo rendono il casco più confortevole e facile da indossare, garantendo al contempo un'eccellente stabilità con una pressione minima. Il casco fa della ventilazione il proprio punto di forza, grazie al frontino dall'aerodinamica ottimizzata, ai diffusori che creano un effetto Venturi sul retro e alle prese d'aria multiple che migliorano i flussi all'interno. La visiera parasole di Arai, allungata e arrotondata per proteggere da fango e altri oggetti, presenta dei fori frontali per il raffreddamento e delle porte di scarico multiple per la riduzione dell'effetto sollevamento a velocità elevate. L'ottima protezione dai detriti è massimizzata dalla presa d'aria sulla bocca, montata dall'esterno per una migliore resistenza di penetrazione, e dalla mascherina a rete mono pezzo in acciaio inox, che fornisce un'ulteriore barriera contro gli spruzzi e riduce l'accumulo di fango. Il livello di eccellenza raggiunto nei comparti sicurezza e comfort si riscontra anche in termini di estetica, grazie al design firmato Drudi Performance che riprende quello delle livree racing delle Rosse di Borgo Panigale nei diversi campionati. L'accattivante verniciatura lucida è impreziosita dal tema della curva rosso fluo su base rosso Ducati, dando vita a uno stile che accomuna tutti i capi della nuova capsule collection dedicata al mondo del motocross.

The top-of-the-line Ducati Desmo helmet was developed for off-road use and is dedicated to Enduro and Motocross riders who do not compromise when it comes to safety and comfort. The exterior is made of ScLc (Super complex Laminate construction), a material that offers 40% greater strength than standard fiberglass. The detachable Eco-Pure® fabric inner liner and Facial Contour System (FCS) with elastic support up to the cheekbone make the helmet more comfortable and easy to wear, while providing excellent stability with minimal pressure. The helmet's ventilation is its greatest strength, thanks to the aerodynamically optimized peak, diffusers that create a Venturi effect on the back, and multiple air vents that improve flows inside. The Arai sun visor is elongated and rounded to protect against mud and other objects, while featuring frontal holes for cooling and multiple outlet vents for reduced lift effect at high speeds. Excellent protection from debris is maximized by the air vent on the mouth, mounted from the outside for better penetration resistance, and the one-piece stainless steel mesh goggles, which provide an additional splash barrier and reduce the accumulation of mud. The level of excellence achieved in the areas of safety and comfort can also be seen in terms of aesthetics. This is thanks to the Drudi Performance signature design that echoes the racing liveries of the Reds of Borgo Panigale that have featured in various championships. The eye-catching glossy paint finish is embellished with the fluorescent red curve theme on a Ducati red base, resulting in the style common to all the garments in the new capsule collection dedicated to the world of motocross.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

FRONTINO DUCATI DESMO (MX-V) / PEAK DUCATI DESMO (MX-V EVO) cod. 981091268

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

KIT VITI DUCATI DESMO (MX-V EVO) / EXTENSION SCREWS KIT DUCATI DESMO (MX-V) cod. 981091269

Note / Notes

Modello di riferimento ARAI: MX-V Evo (ECE 22-06), VX-Pro4 (DOT), V-Cross 4 (JIS) / ARAI reference model: MX-V Evo (ECE 22-06), VX-Pro4 (DOT), V-Cross 4 (JIS)

Indicazione dell'etichetta taglia/ Size label indication	Circonferenza testa/ Head circumference in cm.	ARAI HELMETS			
		Europa e mercati che accettano standard ECE / Europe and all markets accepting ECE standard	Nord America/ North America	Giappone-Asia/ Japan-Asia	Cina/ China
		ECE	DOT/Snell	JIS	CCC
XS	53-54	XS (54cm)	XS 6 1/2 - 6 5/8 (53-54cm)	54cm	XS (54cm)
S	55-56	S (55-56cm)	S 6 3/4 - 6 7/8 (55-56cm)	55-56cm	S (55-56cm)
M	57-58	M (57-58cm)	M 6 7 - 7 1/8 (57-58cm)	57-58cm	M (57cm)
L	59-60	L (59cm)	L 7 1/4 - 7 3/8 (59-60cm)	59-60cm	L (58cm)
XL	61-62	XL (60-61cm)	XL 7 1/2 - 7 3/8 (61-62cm)	61-62cm	XL (60cm)
XXL	63-64		XXL 7 3/4 - 7 7/8 (63-64cm)		

Ducati Jargon

Casco off-road / Off-road helmet

98108824 — ECE

98108825 — USA

Limited
Availability

taglie - sizes

XS	S	M	L	XL	XXL
2	3	4	5	6	7

codice - code



AIROH

Materiali / Materials

Esterno / Outside

- Calotta esterna realizzata con fibra composta HPC (High Performance Composite). / Outer shell made of HPC (High Performance Composite) fiber.
- Calotta esterna disponibile in 3 dimensioni per offrire un elevato livello di comfort. / Outer shell available in 3 sizes to provide a high level of comfort.

Interno / Inside

- Fodera interna anallergica, removibile e lavabile. / Hypoallergenic, removable and washable inner liner.

Plus

- Sistema di protezione AMS2 (Airoh Multiaction Safety System) che garantisce maggiore sicurezza, ventilazione e comfort. Si tratta di un sistema che offre un maggiore assorbimento dell'energia rotazionale trasmessa alla testa in caso di impatto angolare. / AMS2 (Airoh Multiaction Safety System) protection system that provides increased safety, ventilation and comfort. This is a system that provides increased absorption of rotational energy transmitted to the head during angular impact.

– Il sistema di ventilazione è composto da 5 prese d'aria nella parte frontale e nella mentoniera ed estrattori d'aria nella zona posteriore. Questi estrattori favoriscono il flusso d'aria all'interno del casco ed estraggono l'aria calda dall'interno. / The ventilation system consists of 5 air vents in the front and chin guard and air extractors in the back. These extractors promote airflow in the helmet and extract warm air from the interior.

- Sistema AEFR (Airoh Emergency Fast Remove), che aiuta la rimozione del casco dall'esterno in caso di incidente, in quanto permette di rimuovere l'imbottitura laterale. / AEFR system (Airoh Emergency Fast Remove), which aids in the removal of the helmet from the outside in the event of an accident, as it allows the side padding to be removed.
- Chiusura a doppio anello a D. / Double D-ring clasp.

Il casco integrale Ducati Jargon, da usare in abbinamento ai goggles, ha un carattere urbano e un'indole off-road. Disegnato da Drudi Performance su base Airoh, è dotato di calotta esterna realizzata con fibra composta HPC (High Performance Composite) e sviluppata in 3 misure (ECE), per garantire un elevato livello di comfort. Nessun compromesso in termini di sicurezza, grazie al sistema di protezione AMS2 (Airoh Multiaction Safety System), che assorbe l'energia rotazionale trasmessa alla testa in caso di impatto angolare, e al sistema AEFR (Airoh Emergency Fast Remove), che permette di rimuovere l'imbottitura laterale agevolando la rimozione del casco dall'esterno. Completano la dotazione la chiusura a doppio anello a D e la fodera interna anallergica, removibile e lavabile. Il comfort è ulteriormente massimizzato dalle 5 prese d'aria nella parte frontale e nella mentoniera e dagli estrattori d'aria nella zona posteriore, che favoriscono il flusso d'aria all'interno del casco ed estraggono l'aria calda dall'interno. L'originale grafica, ispirata a quella dell'Hypermotard 698 Mono, sprigiona tutta la grinta di questo casco, tanto performante quanto stiloso, perfetto per trasformare ogni uscita in un'indimenticabile avventura.

The Ducati Jargon full-face helmet, to be used in tandem with goggles, has an urban character and an off-road disposition. Designed by Drudi Performance on an Airoh base, it has an outer shell made of HPC (High Performance Composite) fiber and engineered in 3 sizes (ECE) to ensure a high level of comfort. There is no compromise in safety, thanks to the AMS2 (Airoh Multiaction Safety System) protection system, which absorbs the rotational energy transmitted to the head in the event of an angular impact, and the AEFR (Airoh Emergency Fast Remove) system, which allows the side padding to be removed, making it easier to remove the helmet from the outside. Double D-ring closure and hypoallergenic, removable and washable inner lining complete the equipment. Comfort is further maximized by the 5 air vents in the front and chin guard and the air extractors in the rear, which promote airflow inside the helmet and extract warm air from the interior. The original graphics, inspired by those of the Hypermotard 698 Mono, unleash all the spirit of this helmet, as high-performance as it is stylish, perfect for turning any outing into an unforgettable adventure.

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts

Visiera / Visor

Cuffia casco Jargon XS / Crown padding Jargon XS	cod. 981092062
Cuffia casco Jargon S / Crown padding Jargon S	cod. 981092063
Cuffia casco Jargon M / Crown padding Jargon M	cod. 981092064
Cuffia casco Jargon L / Crown padding Jargon L	cod. 981092065
Cuffia casco Jargon XL / Crown padding Jargon XL	cod. 981092066
Cuffia casco Jargon XXL / Crown padding Jargon XXL	cod. 981092067
Frontino casco Jargon / Peak Jargon	cod. 981091241
Guanciali casco Jargon XS / cheekpads Jargon XS	cod. 981092072
Guanciali casco Jargon S / Cheekpads Jargon S	cod. 981092073
Guanciali casco Jargon M / Cheekpads Jargon M	cod. 981092074
Guanciali casco Jargon L / Cheekpads Jargon L	cod. 981092075
Guanciali casco Jargon XL / cheekpads Jargon XL	cod. 981092076

Pivot e meccanismi / Full pivot kit

KIT VITI FRONTINO ESTESO JARGON / EXTENSION SCREWS KIT JARGON	cod. 981091244
---	----------------

Ventilazioni - prese d'aria/ Ventilazion - Air conductors

PRESA D'ARIA MENTO JARGON / CHIN GUARD JARGON	cod. 981091242
PROLUNGA NERO FRONTINO JARGON / EXTENDED PEAK WHITE JARGON	cod. 981091243

Note / Notes

Modello di riferimento AIROH: STRYCKER
AIROH reference model: STRYCKER

performance wear

racing suits

leather

fabric

helmets

gloves

boots

safety

activewear

Explorer V3

Goggles

981091252

taglia unica / one size fits all

NEW



Plus

- Ampio campo visivo / Broad field of vision
- Lens Lock System con quattro perni di bloccaggio che passano attraverso la lente invece di agganciarla dall'alto / Lens Lock System with four locking pins passing through the lens instead of hooking it from above
- Le lenti sono leggere e garantiscono una protezione al 100% dai raggi UV, il trattamento NoFog™ Anti-Fog impedisce la condensa e l'appannamento / The lenses are lightweight and guarantee 100% UV protection, while the NoFog™ anti-fog treatment prevents condensation and fogging
- Stabilizzatori articolati - permettono che i goggles si adattino a qualsiasi forma e dimensioni del casco / Articulated stabilizers enable the goggles to fit any helmet shape or size
- Imbottitura in schiuma a tre strati con tecnologia No Sweat. Questa schiuma per il viso a tre strati è composta da uno strato in microfibra altamente assor-

bente. Assorbe rapidamente l'umidità, impedendo al sudore di entrare negli occhi o all'interno della maschera / Three-layer foam padding featuring No Sweat technology. This foam includes a highly absorbent microfiber layer to quickly wick moisture away. Rapidly absorbs moisture, keeping sweat out of the eyes and mask

- Gli inserti in silicone all'interno dell'elastico della maschera assicurano una perfetta aderenza al casco / The silicone internal inserts of the elastic band guarantee a perfect adherence to the helmet
- Sacchetto in microfibra incluso / Microfibre sack included
- Forniti con lente aggiuntiva a specchio / Supplied with an additional mirrored lens

Nessun terreno rimarrà inesplorato con i goggles top di gamma Explorer V3, un concentrato di protezione, prestazioni e stile progettato per la guida off-road. Questo accessorio ha tutto ciò che serve per garantire un ampio campo visivo in pista o sul trail, oltre che un'ottima protezione della vista, anche dai raggi UV. L'imbottitura in schiuma NoSweat è composta da uno strato in microfibra in grado di assorbire rapidamente l'umidità, impedendo la penetrazione del sudore negli occhi o nella maschera. La visibilità è garantita anche dal trattamento NoFog™ che impedisce la condensa e l'appannamento. Lo SCOTT Lens Lock System, gli stabilizzatori articolati e gli inserti in silicone all'interno dell'elastico fanno sì che i goggles aderiscano a caschi di qualsiasi forma e dimensione, garantendo un comfort ottimale e un'eccellente stabilità. Il design lineare di questo accessorio permette di creare accattivanti abbinamenti con i caschi cross e dual della gamma Ducati, per proteggere gli occhi anche nelle condizioni di guida più estreme, senza rinunciare allo stile.

No terrain will go unexplored with the top-of-the-line Explorer V3 goggles, a combination of protection, performance and style designed for off-road riding. This accessory has everything you need to ensure a wide field of vision on the track or trail, as well as excellent eye protection, also from UV rays. NoSweat foam padding is composed of a microfiber layer that can rapidly absorb moisture, preventing sweat from penetrating into the eyes or goggles. Visibility is also guaranteed by a NoFog™ treatment that prevents condensation and fogging. The SCOTT Lens Lock System, articulated outriggers and silicone inserts inside the elastic band ensure that the goggles grip helmets of all shapes and sizes, providing optimal comfort and excellent stability. The linear design of this accessory makes it possible to create eye-catching combinations with the motocross and dual sport helmets in the Ducati range. All this allows users to protect their eyes even in the most extreme riding conditions, without compromising on style.

